

Ladekabler fra KGK

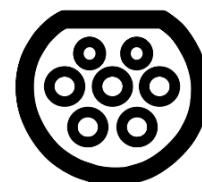
Type 1 ladekontakt på bil

Produsent	Modell	Type kontakt	Lengde	Faser+ampere	Art.nr.	Pris
Charge Amps	BEAM	Type 2 til type 1	5m	1-fase 20 A	EL 100642-1	1936,-
Charge Amps	RAY	Schuko til type 1	7,5m	1-fase 6-16 A	EL 100310	5596,-
Phoenix Contact		Type 2 til type 1	4	1-fase 32 A	EL 1623909	2996,-
Phoenix Contact	Spiral	Type 2 til type 1	4	1-fase 32 A	EL 1628021	3896,-
Phoenix Contact		Type 2 til type 1	7	1-fase 32 A	EL 1627592	3296,-



Type 2 ladekontakt på bil

Produsent	Modell	Type kontakt	Lengde	Faser+ampere	Art.nr.	Pris
Charge Amps	BEAM	Type 2 til type 2	5m	1-fase 20 A	EL 100541-B	2392,-
Charge Amps	RAY	Schuko til type 2	7,5m	1-fase 6-16 A	EL 100312	5596,-
Phoenix Contact		Type 2 til type 2	4m	3-fase 32 A	EL 1623509	2996,-
Phoenix Contact	Spiral	Type 2 til type 2	4m	3-fase 32 A	EL 1627136	3596,-
Phoenix Contact		Type 2 til type 2	8m	3-fase 32 A	EL 1627999	3396,-
Phoenix Contact		Type 2 til type 2	10m	3-fase 32 A	EL 1628201	3496,-



Schuko = vanlig stikkontakt.

Oppgitte priser er veiledende eks mva.

Sjekk din bil i oversikten under for å finne riktig type ladekontakt. Ved tvil om hvilken kontakt som er riktig ved overgang til nye bilmodeller eller lignende, be kunden om å sende bilde av kontakten på bilen. 1-fase ladekabel kan benyttes på 3-fase og omvendt. 3-fase og 32 A er det sterkeste man kan oppnå på såkalt normallading.

Om man har type 2 ladekontakt på bilen og vil ha en ladekabel man kan være sikker på at gir mye effekt på neste elbil, er det lurt å kjøpe en 3-fase 32 A ladekabel selv om nåværende bil ikke støtter dette. Om ladestyrke på ladekabel er sterkere enn det bilen maksimalt kan motta, vil maksimum ladehastighet være det bilen maksimum kan motta.

Bilmodeller

Bilmerke	Bilmodell	Type ladekontakt på bil
Audi	e-tron/A3 e-tron/Q7 e-tron/Q5 e-tron	Type 2
BMW	i3/330e/530e/225xe/x5 i-drive/i8/ix	Type 2
BYD	Tang	Type 2
Citroën	C-Zero/Berlingo Electric	Type 1
Citroën	Ė-C4/C5 Hybrid	Type 2
Chevrolet	Bolt EV	Type 2
DS Automobiles	DS 3/DS 7	Type 2
Fiat	500e (2013 - 2019)	Type 1
Fiat	500 Electric (2020-)/Ducato Electric	Type 2
Fisker	Karma	Type 1
Ford	Focus Electric/C-Max energy/Explorer/Kuga Plug-In Hybrid	Type 1
Mustang	Mach-E	Type 2
Honda	Accord Plug-in	Type 1
Honda	E	Type 2
Hyundai	Ioniq/Kona	Type 2
Jaguar	I-PACE	Type 2
Jeep	Compass/Renegade Plug-in Hybrid	Type 2
Kia	Soul EV (2014-2019)	Type 1
Kia	Soul e-Soul (2020-)/Optima/Niro EV	Type 2
Land Rover	Range Rover Plug-in Hybrid	Type 2
Lexus	UX 300e	Type 2
Maxus	EV 80/e-Deliver 3/e-Deliver 9/EunIQ	Type 2
Mazda	MX-30	Type 2
Mercedes-Benz	EQA/EQC/EQV/B250E samt alle hybridmodeller	Type 2
MG	ZS EV	Type 2
Mini Cooper	S E	Type 2
Mitsubishi	Outlander Plug-In Hybrid/iMiev	Type 1
Mitsubishi	Eclipse Cross Plug-In	Type 2
Nissan	Leaf (2011-2018) og e-NV200	Type 1
Nissan	Leaf (2018-)	Type 2
Opel	Ampera hybrid	Type 1
Opel	Ampera-e/Mokka-e/ Corsa-e/Vivaro-e/Grandland X	Type 2
Peugeot	e-208/e-2008	Type 2
Peugeot	Partner Electric/iOn	Type 1
Polestar	2/1	Type 2
Porsche	Taycan/Cayenne S E-Hybrid/Panamera E-Hybrid/918 Spyder	Type 2
Renault	Fluence/Kangoo ZE (2011 – 2018)	Type 1
Renault	Zoe/Kangoo ZE (2018-) NB! Zoe krever 400V TN-nett for å kunne lade dersom man ikke benytter Renaults medfølgende lader med Trafo.	Type 2
Seat	Mii electric/Leon e-HYBRID	Type 2
Skoda	CITYGOe iV/ENYAQ iV/Suberb iV PHEV/Octavia iV PHEV	Type 2
Smart	ForTwo Electric Drive	Type 2
Suzuki	Across	Type 2
Tesla	Model S/X/3/Y/Roadster	Type 2
Toyota	RAV4 EV/Prius Plug-In	Type 2
Volkswagen	e-Golf/e-Up/ID3/ID4/Golf GTE/Passat GTE	Type 2
Volvo	XC40 Recharge/V90/S90/V60/S60/XC60/XC90 Hybrid/C30 Electric	Type 2
Xpeng	G3/P7	Type 2