



På det här systemet handlar det om ett 3-pedal-system, vilket innebär att körskolläraren har en extra „kopplingspedal“, som han kan använda för att dra tillbaka körskoleelevens gaspedal med för att minska bromssträckan vid inbromsning.

1. Skjut tillbaka framstolarna helt.
2. Dra golvmattan till höger helt, den till vänster bara i området runt gaspedalen och tunneln från den främre skiljeväggen och bakåt mot kupén.
3. Skär av frigolitplattan tvärs över i fotutrymmet på passagerarsidan nedtill på kanten och plocka ut den övre delen. Senare ska den antingen skäras till eller inte läggas tillbaka alls.



4. Ta ut panelerna (om det finns sådana) under instrumentpanelen.
5. Skär av isoleringsmattan framtill på tunneln tvärsöver ca 100 mm framifrån (framför vattenavloppsslangen) och ca 100 mm uppåt och ta ut den. En del av den läggs tillbaka sedan.



6. Skruva loss E-gasmodulen med plåtkonsolen (2 x mutter M8) och ta ut den. Dra ut kontakten.

7. Skruva loss gasmodulen från plåten. Sätt inte tillbaka plåten.



8. Borra ett $\varnothing 6$ mm hål i gaspedalarmen 35 mm ovanför pedalplattan. Förse bulnen för gasen med en bricka och skjut in den i det här borrhålet. Skjut på en bricka till vänster och skruva fast med en mutter.



9. Skjut medbringaren för gasen över pedalarmen och kläm fast som på bilden.

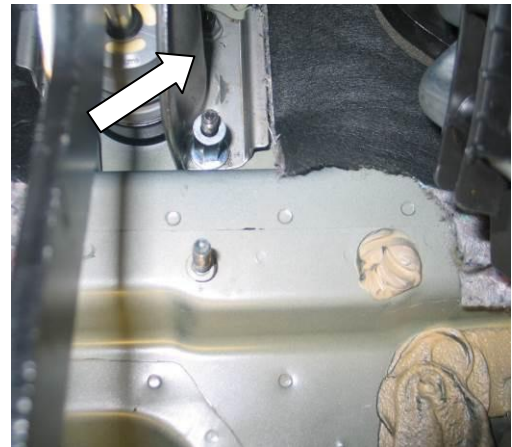


erstellt	22.05.17	Name	Rüpp	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Dacia\T-Laufwerk\V2A110517-Sandero Autom..doc	Seite
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	2/10

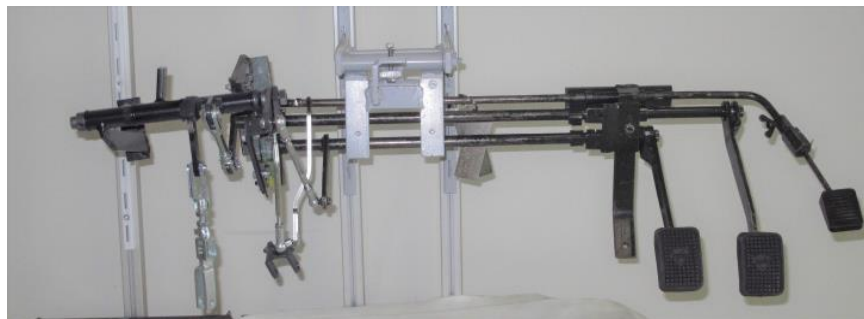
10. Såga av den vänstra främre spetsen i nivå med höljet till värmeaggregatet.



11. Skjut på en 4 mm tjock bricka på den högra nedre distansbulten till bromskraftförstärkarfästet och skruva på M8 x 32 bulten (pil).



12. Skjut på 1 liten U-bricka på bulten.



13. Skruva av det mellersta fästet och bromsöverföringen från det vänstra lagerblocket på dubbelkommandot.

14. Ta av fästet.

15. Skruva loss det högra fästet från det högra lagerblocket på dubbelkommandot. Lossa körsollärläpparna för kopplingen och bromsen genom att dra tillbaka säkringsarmen och sedan dra åt sidan och till höger för att dra loss dem från kuggarna på axlarna. Muttern på den högra änden på axeln skruvas inte loss.

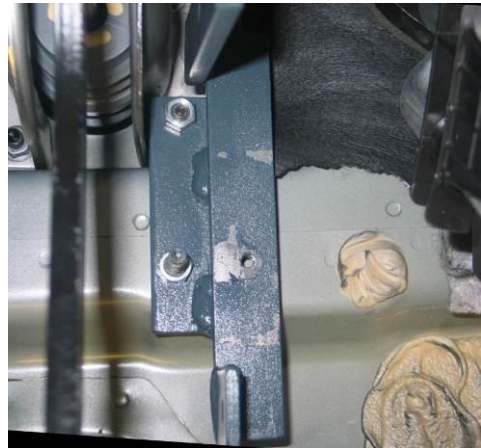
erstellt	22.05.17	Name	Rüpp	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Dacia\T-Laufwerk\V2A110517-Sandero Autom.doc	Seite
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	3/10



16. Skjut in dubbelkommandots mittstycke från vänster till höger mellan tunneln och höljet till värmeaggregatet helt uppåt och till vänster.



17. Skjut in det mittersta fästet över de ovan nämnda bultarna och skruva fast.



18. Skruva fast det vänstra lagerblocket på det vänstra fästet. Använd den blåfärgade skruven och den stora brickan här.



erstatt	22.05.17	Name	Rüpp	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Dacia\T-Laufwerk\V2A110517-Sandero Autom.doc	Seite 4/10
geändert		Name		Merkle	Swyter		

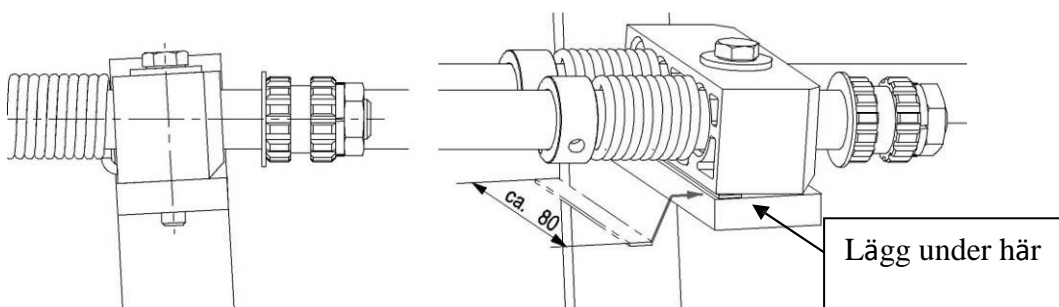
19. Skruva fast det högra fästet och strömställarplattan (ej nödvändigt i vissa länder) på det högra lagerblocket och tryck mot skiljeväggen.
20. Ta bort isoleringsmattan under fästet ända ned till plåten. Se upp för eventuella ledningar och kablar som kan ligga under isoleringsmattan.
21. Lägg an fästet mot skiljeväggen och skjut den så långt uppåt, så att axlarna ligger vågrätt och inte kläms.



22. Borra upptill 2 x och nedtill 1 x med \varnothing 6,5 mm borrh. Se upp så att det inte finns några ledningar eller kablar på motorrumssidan när du borrar!
23. Lossa och vrid fästet en gång till. Borra upp alla hål med \varnothing 9 mm borrh och sätt i karosserimuttrar M6.
24. Skruva fast fästet med 3 st M6 x 20 skruv och tandad bricka.
25. Skruva fast lagerblocket (med strömställaren) med den blåfärgade skruven nu.



26. Sätt på körsollärapedalarmen på kuggarna, sätt på gaspedalen och skruva fast. Kontrollera axlarna så att de går lätt, det vill säga de måste enkelt och av sig själva återgå till utgångsläget. Om detta inte skulle vara fallet lossas lagerblocken lite igen och lyfts upp med hjälp av så mycket tunna plåtbitar, att axlarna efter att allt dragits åt igen går lätt igen. Detta arbete måste göras mycket noggrant, eftersom det annars inte kan garanteras att dubbelkommandot kommer att fungera friktionsfritt.

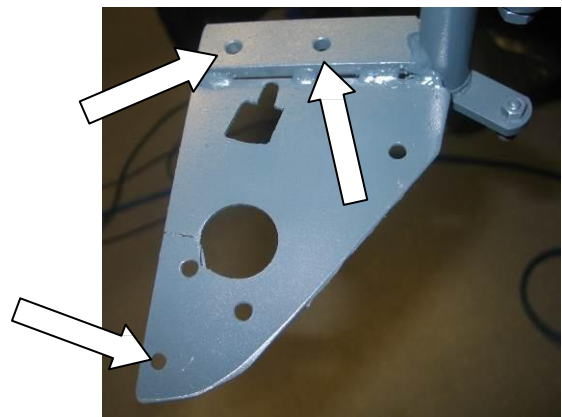
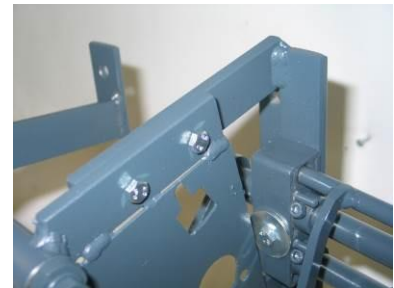


erstatt	22.05.17	Name	Rüpp	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Dacia\T-Laufwerk\V2A110517-Sandero Autom..doc	Seite
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	5/10

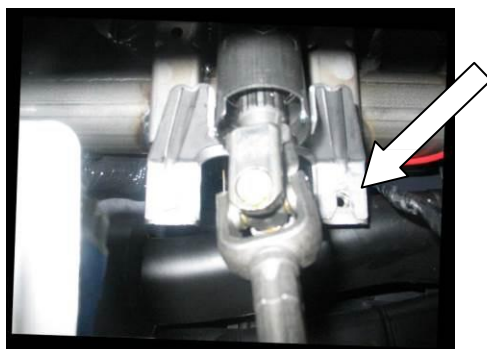
27. Skjut på en distans på 22 mm på den vänstra distansbulten M8, där kopplingskonsolen är fäst på ställverket.



28. Läggt in den vänstra överföringen för broms och gasåterföringen, skjut den åt vänster över distansbultarna på kopplingskonsolen och skruva fast med låsmutter M8. Låset placeras i hålet till fästet. Skruva fast till höger 3 x som på bilden i det redan monterade fästet. (Ovan 2 x M6 x 22, nedan M6 x 16)

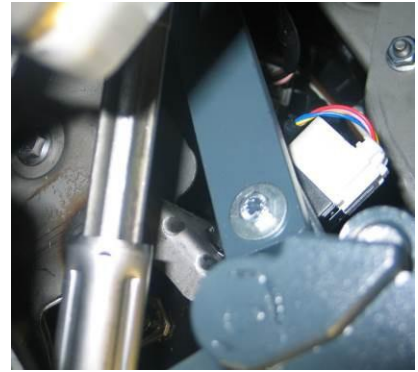


29. Skruva av den högra övre skruven M8 till rattstångsfästet (pil). Skruva på **det kortare fjäderbenet på Sandero** (det finns 2 fjäderben i förpackningen) lite lätt med den medföljande skruven M8 x 30 med tandad bricka. **På Lodgy används det längre fjäderbenet.**



erstellt	22.05.17	Name	Rüpp	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Dacia\T-Laufwerk\V2A110517-Sandero Autom..doc	Seite 6/10
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	

30. Lägg an fjäderbenet nedifrån från vänster och skruva fast med M6 x 25.

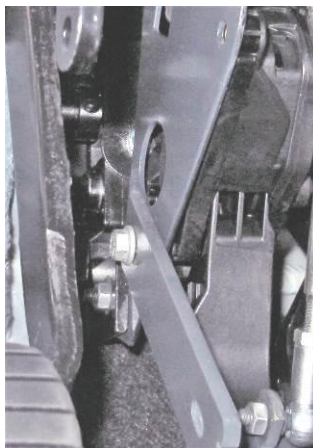


31. Skruva åt alla skruvar och muttrar.

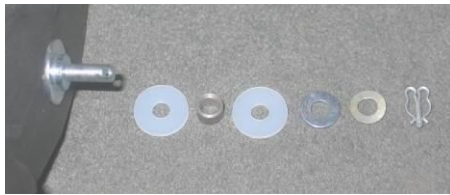
32. Skjut in medbringaren för bromsen uppifrån över originalpedalarmen så långt uppåt, så att avståndet till pedalplattans ovkant är ca 70-75 mm. Stick in den försänkta skruven från höger. Kläm fast medbringaren.



33. Lägg in originalgaspedalen och montera den tillsammans med anslaget för gasåterföringen. Om skruven är i vägen nedtill så skärs en del ur på gasmodulen. Skruva fast gasmodulen. Sätt i kontakten.



34. Lägg an gasslitsarmen mot medbringaren. Det får inte finnas någon påfrestning i sidled mellan slitsarmen och medbringaren. Eventuella avstånd i sidled mellan slitsarmen och medbringaren åtgärdas genom att slitsarmarna böjs i sidled. Förse bulten med 1 plastbricka. Häng in slitsarmen på bulten. Komplettera stödet med löprulle, en 2:a plastbricka, tryckfjäder och täckskiva och säkra med en sprint. Böj sprinten.



35. Ställ in längden på bromsskjutstången, häng in, justera och säkra. Häng in den korta gaffeln på den yttre skjutstången.



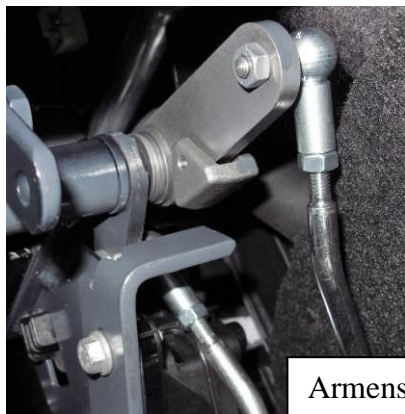
36. Ställ in längden på skjutstången för gasåterföringen, häng in, justera och säkra.

37. Gasåterföringen ställs in så att gaspedalen hamnar i tomgångsläget om återföringspedalen (kopplingspedalen) trycks ned helt. Däremot skall den inte kunna dras uppåt genom anslaget (pil).

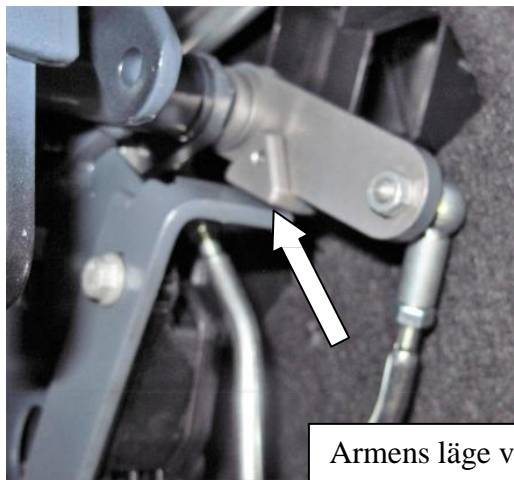


Armens läge vid tomgång

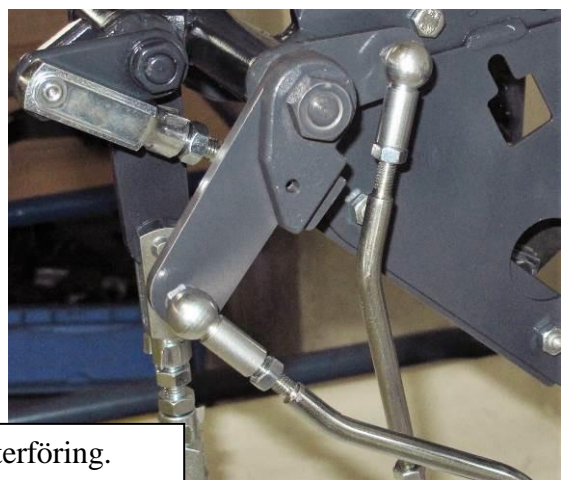
erstellt	22.05.17	Name	Rüpp	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Dacia\T-Laufwerk\V2A110517-Sandero Autom..doc	Seite
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	8/10



Armens läge vid full gas.



Armens läge vid gasåterföring.



38. Se till att alla armar och överföringsdelar löper fritt och inte gnider mot eller vidrör något.
39. Smörj in alla skarvar och anslutningar till originalpedalerna med olja eller fett.
40. Anslut kontrollenheten (ej nödvändigt i alla länder) via en ca 5A-mellansäkring till en strömkälla som går att koppla ur med tändningen (klämma 15). Placera på-av-knappen (ingår inte i leveransen) väl synlig för en kontrollant som sitter där bak. Det skall vara lätt att se i vilket läge knappen är. Alla kablar måste läggas så att de inte skaver. Se information om montering och inställning av kontrollenheten i den bifogade boken under rubriken: ”Anslutning och inställning av kontrollenhet”.
41. Lägg tillbaka isoleringsmattan och golvmattan till vänster så gott det går. Skär eventuellt ur eller in i området med fästena till dubbelkommandot.

erstatt	22.05.17	Name	Rüpp	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Dacia\T-Laufwerk\V2A110517-Sandero Autom..doc	Seite
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	9/10

42. Låt antingen frigolitplattan vara urmonterad till höger, eller skär till den nedtill, så att golvet ligger jämnt framåt. Här skärs de medföljande skumskivorna till och läggs in upptill.



43. Lägg tillbaka mattan framåt, och skär till den i området kring dubbelkommandot. Mattan ligger inte på plats likadant som förut, men utrymmet nedtill behövs för att pedalen ska ha fritt spelrum.
44. Skär till de demonterade klädseldelarna i området runt dubbelkommandot och montera tillbaka dem.
45. Kontrollera dubbelkommandots funktioner vid stillastående och vid provfärd. Var särskilt uppmärksam på att axlarna löper smidigt och att alla armar och överföringselement löper fritt.
46. **Vänligen notera:** Körskollärarens kopplings- och bromspedal kan tas bort genom att man drar i säkringsspaken och samtidigt trycker till höger. Gaspedalen kan tas bort genom att man vrider loss vingskruven och drar den mot kupén. Dra loss den anslutna kabeln. När man **sätter tillbaka** pedalerna så se upp så att pedalerna sätts tillbaka i samma läge som innan, så att pedalerna har tillräckligt spelrum.
47. Vid bortmontering av dubbelkommandot följer man samma procedur fast i omvänd ordning. De borrhål som blir kvar i karossen måste därvid tätas ordentligt.
48. Om dubbelkommandot monteras in i ett fordon av samma fabrikat och typ måste pedalmembrarna bytas ut av säkerhetsskäl. Kontrollera och byt i förekommande fall ut slitna delar till dubbelkommandot. Ange härför dubbelkommandots nummer som anges på typskylten.
49. I bifogad bok "Information om underhåll av dubbelkommandot" finns information om handhavande och underhåll av dubbelkommandot.

erstellt	22.05.17	Name	Rüpp	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Dacia\T-Laufwerk\V2A110517-Sandero Autom..doc	Seite 10/10
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	