



Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4)

- Lave utslipp
- Ekstra beskyttelse - Lang levetid

Multigradolje for bruk i dieselmotorer

Shell Rimula R4 L er basert på moderne "lavaske" tilsetningsteknologi utviklet for å gi beskyttelse under de mest krevende driftsforhold i moderne dieselmotorer utstyrt med eksosrenseutstyr som partikkelfilter og katalysatorer. Oljen gir forbedret beskyttelse gjennom bruk av "Gruppe II" baseolje, og additiver av høy kvalitet. Shell Rimula R4 L leverer forbedret beskyttelse mot slitasje, koks- og beleggdannelse, samt nedbrytning av oljen ved høye temperaturer*.

Den eksklusive lavaskeformulasjonen hjelper til med å beskytte eksosrenseutstyr som katalysatorer og partikkelfilter som finnes på de seneste lavutslippsmotorene. Anbefalt brukt av en rekke ledende motorfabrikanter, og velegnet både for bruk i de siste lavutslippsmotorene (Euro 4,5, US 2007), og i eldre motorer.

* Sammenlignet med oljer som møter API CI-4 and ACEA E7



Ytelse, Kjennetegn & Fordeler

- **Forenkler lagerhold**
Shell Rimula R4 L er godkjent av en rekke ledende motorfabrikanter, noe som forenkler lagerhold om man opererer med ulike motortyper.
- **Beskyttelse av eksosrenseutstyr**
En avansert lavaskeformulasjon motvirker forgiftning og blokkering av eksosrenseutstyr, og er med på å vedlikeholde eksosrenseutstyr for å holde avgassene nede og for å oppnå en effektiv drivstofføkonomi.
- **Senker driftskostnadene**
Shell Rimula R4 L er formulert med en optimalisert syrenøytraliserende effekt for å kunne oppnå de lengste oljeskiftintervallene.
- **Fremragende slitasjebeskyttelse**
Felttester med millioner av kjørte kilometer har vist at Shell Rimula R4 L gir betydelig bedre slitasjebeskyttelse enn oljer brukt tidligere. Forbedret slitasjebeskyttelse forlenger motorens levetid og effektivitet.

Hovedanvendelser



- **Dieselmotorer i tyngre kjøretøy under krevende forhold**
Shell Rimula R4 L er en avansert 15W-40 olje av ypperste kvalitet for bruk i stort sett alle typer dieselmotorer, inkludert de siste Euro 5 US 2007 motorene. Er også velegnet eldre applikasjoner.

- **Anlegg-og landbruksmaskiner**
Velegnet for bruk i anlegg-og landbruksmaskiner, selv med et høyt innhold av svovel i drivstoffet.

Spesifikasjoner, Godkjenninger & Anbefalinger

- Caterpillar: ECF-2, ECF-3
- Cummins: CES 20081, 77, 72, 71
- DDC: 93K218
- Deutz: DQC III-10 LA
- Mack: EO-O Premium Plus
- MAN: 3575
- MB Approval: 228.31
- MTU: Category 2.1
- Renault Trucks: RLD-3
- Jaso: DH-2
- IVECO: T2 E7 (Møter spesifikasjonen)
- Volvo: VDS-4, VDS-3
- API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA: E9, E7
- For en full oversikt over godkjenninger og anbefalinger, ta kontakt med din lokale Shell Technical Helpdesk.

Typiske fysiske egenskaper

Properties			Method	Shell Rimula R4 L (CJ-4)
Viskositet Grad				15W-40
Kinematisk Viskositet	@40°C	mm ² /s	Astm D445	118
Kinematisk Viskositet	@100°C	mm ² /s	Astm D445	15.5
Viskositet Indeks			Astm D2270	139
Tetthet	@15°C	kg/l	Astm D4052	0.883
Sulfaterte Ash		%	Astm D874	1.0 max
Total Base Nummer		mg KOH/g	Astm D2896	10.6
Flammepunkt (COC)		°C	Astm D92	227
Flytepunkt		°C	Astm D97	-33

- Disse egenskapene er typisk for nåværende produksjon. Da fremtidige produksjoner også vil være i henhold til Shell sine spesifikasjoner, vil variasjoner i dataene kunne forekomme.

Helse, sikkerhet & miljø

• Helse og sikkerhet

Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4) representerer ingen spesiell helse- eller sikkerhetsfare ved riktig bruk, og når god hygienestandard ivaretas.

Unngå hudkontakt. Bruk oljebestandige hansker ved kontakt med brukt olje. Ved hudkontakt, vask snarest med såpe og vann.

For ytterligere informasjon henvises til produktets Helse-, Miljø og Sikkerhetsdatatablad som finnes på <http://www.epc.shell.com>

• Beskytt miljøet

Brukt olje skal leveres til godkjent innsamler. Tøm ikke olje i naturen, i vann eller avløp.

Tilleggsinformasjon

• Råd

Råd om anvendelser som ikke er dekket her kan innhentes fra din Univar representant.