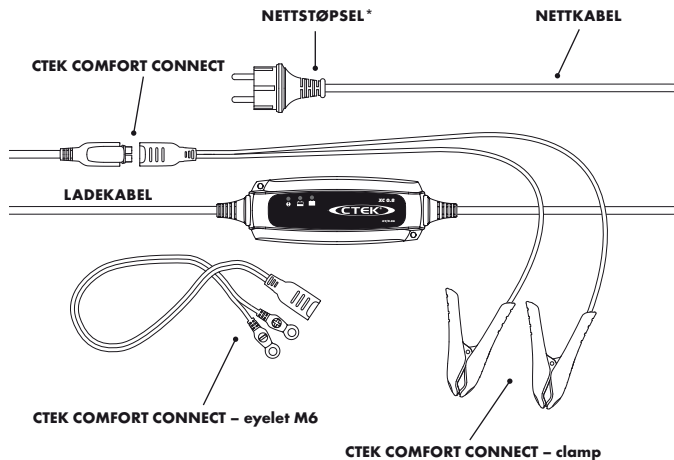



GRATULERER

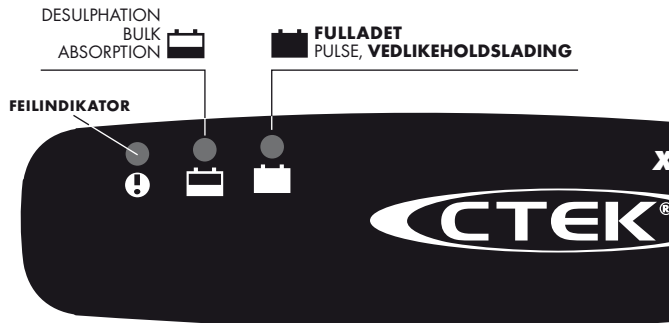
med kjøpet av din nye profesjonelle svitsjmodus-batterilader. Denne laderen inngår i en serie profesjonelle ladere fra CTEK SWEDEN AB og representerer den nyeste teknologien for batterilading.



*Avhengig av typen veggkontakt leveres ulike nettstøpsler.

LADING

1. Kople laderen til batteriet.
2. Kople laderen til veggkontakten. Feilindikatoren lyser dersom batteriklemmene er tilkopleet med feil polaritet. Polvendingsbeskyttelsen sikrer at batteriet og laderen ikke tar skade.
3. Følg med på indikatorene mens ladingen pågår. Batteriet er fulladet når  lyser.
4. Ladingen kan når som helst stoppes ved at nettstøpslet trekkes ut av veggkontakten.



TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Ladermodell	XC 0.8
Modellnummer	1054
Nettspenning	220-240V~, 50-60Hz
Ladespenning	7,2V
Minimum batterispenning	3,7V
Ladestrøm	0,8A maks
Nettstrøm	0,2A rms (ved full ladestrøm)
Returstrøm*	<1Ah/måned
Rippel**	<4%
Omgivelsestemperatur	-20°C til +50°C, utstrøm reduseres automatisk ved høyere temperatur
Ladertype	4-trinns fullautomatisk ladesyklus
Batterityper	Alle typer 6V bly-syre batterier (VÅTE, MF, Ca/Ca, AGM og GEL)
Batterikapasitet	1,2-100Ah
Størrelse	142 x 51 x 36mm (L x B x H)
Kapslingsgrad	IP65
Vekt	0,3kg

*) Returstrøm er strømmen som tappes fra batteriet når laderen ikke er tilkoplest strømnettet. CTEK-ladere har svært lav returstrøm.

**) Kvaliteten på ladespenning og ladestrøm er svært viktig. Høy strømrivsel varmer opp batteriet og har en aldringseffekt på den positive elektroden. Høy spenningsrivsel kan skade annet utstyr som er tilkoplest batteriet. CTEKs batteriladere gir svært ren spenning og strøm, med lav rippel.

FEILINDIKATOR



Lyser feilindikatoren, sjekk følgende:

- Er plusskabelen fra laderen tilkoplest plusspolen på batteriet?
- Tilkople laderen som vist på side 46.

FULLADET



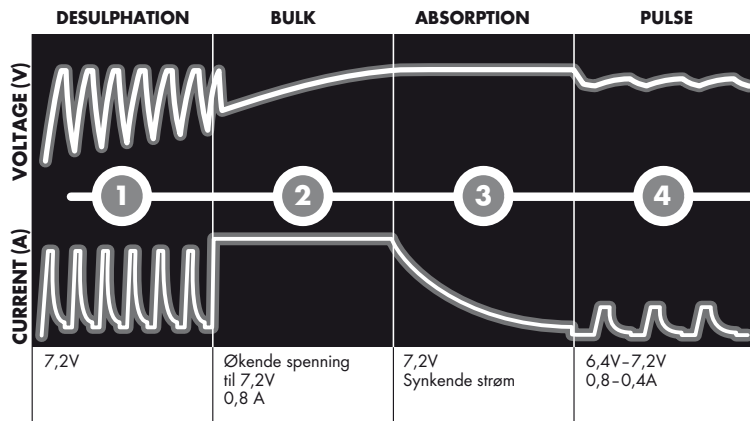
KLART TIL BRUK

Tabellen viser beregnet tid fra utladet batteri til 80% oppladet

BATTERIKAPASITET (Ah)	TID TIL 80% OPPLADET
2Ah	2h
8Ah	8h
20Ah	20h
60Ah	60h

LADEPROGRAMMER

XC 0.8 har et flerfunksjons ladeprogram. XC 0.8 lader alle batterier med kapasitet 1,2-100Ah i temperaturområdet i temperaturområdet -20 °C - +50 °C.



TRINN 1 DESULPHATION

Detekterer sulfaterte batterier. Pulserende strøm og spenning, fjerner sulfat fra blyplatene i batteriet og gjenoppretter batterikapasiteten.

TRINN 2 BULK

Lading med maksimal strøm inntil omtrent 80% batterikapasitet er nådd.

TRINN 3 ABSORPTION

Lading med minskende strøm for fullading til 100% kapasitet.

TRINN 4 PULSE

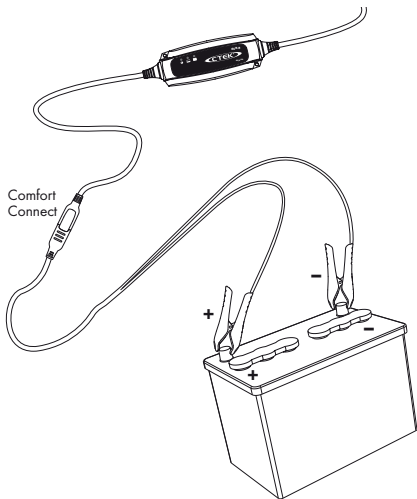
Holder batteriet på 95-100% kapasitet. Laderen overvåker batterispenningen og gir fra seg en ladepuls når det er nødvendig for å holde batteriet fulladd.

BEGRENSET GARANTI

CTEK SWEDEN AB gir denne begrensede garantien til den originale kjøperen av dette produktet. Denne begrensede garantien kan ikke overføres. Garantien gjelder produksjonsfeil og materialfeil i 5 år fra kjøpsdato. Kunden må returnere produktet til kjøpsstedet sammen med kjøpskvittering. Denne garantien gjelder ikke dersom batterialderen har blitt åpnet, håndtert skjodesløst eller

reparert av noen annen enn CTEK SWEDEN AB eller en av deres autoriserte representanter. CTEK SWEDEN AB gir ingen annen garanti enn denne begrensede garantien og er ikke ansvarlig for andre kostnader enn de som er nevnt ovenfor, dvs. ingen følgeskader. Dessuten er CTEK SWEDEN AB ikke bundet til noen annen garanti enn denne garantien.

KOPLE LADEREN TIL OG FRA ET BATTERI



INFO

På grunn av polvendingsbeskyttelsen tar ikke laderen skade dersom kablene er tilkoplek batteriet med feil polaritet.

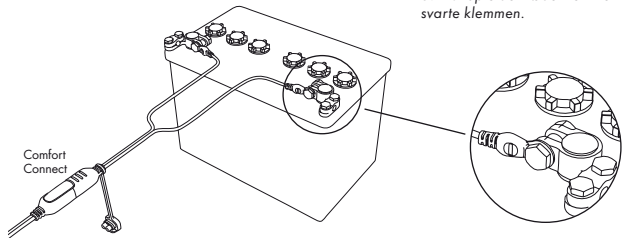
For batterier som er montert inni et kjøretøy

For batterier som er montert inni et kjøretøy

1. Kople den røde klemmen til plusspolen på batteriet.
2. Kople den svarte klemmen til chassis på kjøretøyet, med lengst mulig avstand fra drivstoffrøret og batteriet.
3. Kople laderen til veggkontakten.
4. Frakople laderen fra veggkontakten før batteriet koples fra.
5. Frakople den svarte klemmen før den røde klemmen.

Batteriet i enkelte kjøretøyer kan ha plusspolen koplet til jord.

1. Kople den svarte klemmen til minuspolen på batteriet.
2. Kople den røde klemmen til chassis på kjøretøyet, med lengst mulig avstand fra drivstoffrøret og batteriet.
3. Kople laderen til veggkontakten.
4. Frakople laderen fra veggkontakten før batteriet koples fra.
5. Frakople den røde klemmen før den svarte klemmen.



SIKKERHET

- **Laderen** er konstruert for lading av 6 volt bly-syrebatterier. Ikke bruk laderen til noe annet formål.
- **Sjekk ladekablene** før ladingen begynner. Kontroller at kabelisolasjonen ikke har sprekker og at bøyebeskyttelsen ikke er skadet. Er ladekablene ødelagt, må laderen ikke brukes.
- **Aldri lad** et ødelagt batteri.
- **Aldri lad** et frosset batteri.
- **Aldri plasser** laderen oppå batteriet under lading.
- **Sørg alltid** for tilstrekkelig ventilasjon under lading.
- **Unngå tildekking** av laderen.
- **Et batteri som** lades kan avgis eksplosiv gass. Forhindre at gnister dannes nær batteriet. Når et batteri har nådd slutten av levetiden, kan gnister oppstå inni batteriet.
- **Alle batterier vil feile** før eller siden. Laderens avanserte styrekretser retter vanligvis opp feil som oppstår i batteriet under lading, men i sjeldne tilfeller er det ikke mulig å fjerne feilene. Ikke la batteriet være uten tilsyn i en lang tidsperiode.
- **Pass på** at kablene ikke kommer i klem eller i kontakt med varme gjenstander eller skarpe kanter.
- **Batterisyre** er etsende. Skyll øyeblikkelig med mye vann dersom syre kommer i kontakt med hud og øyne, og søk umiddelbart medisinsk hjelp.
- **Sjekk alltid at** laderen har skiftet til  før laderen forlates tilkoplek uten tilsyn i lengre tid. Hvis laderen ikke har skiftet til  innen 40 timer, er dette en indikasjon på en feil. Frakople laderen manuelt.
- **Batterier forbruker** vann under bruk og lading. For batterier som er konstruert slik at vann kan påfylles, må vannivået kontrolleres med jevne mellomrom. Er vannivået for lavt, påfyll destillert vann.
- **Batteriladeren** er ikke konstruert for å bli brukt av barn eller personer som ikke kan lese og forstå brukerhåndboken uten at vedkommende blir veiledet av en ansvarlig person som forsikrer seg om at laderen blir brukt på en sikker måte. Batteriladeren må lagres og brukes utenfor barns rekkevidde, og barn må ikke få anledning til å leke med laderen.
- **Laderen må tilkoples** strømnettet på forskriftsmessig måte.

KUNDESTØTTE

CTEK tilbyr profesjonell kundestøtte: www.ctek.com. Den nyeste, reviderte brukerhåndboken finnes på www.ctek.com. Via e-post: info@ctek.se, via telefon: +46(0) 225 351 80, via faks: +46(0) 225 351 95. Via post: CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SWEDEN.

VIKMANSHYTTAN, SWEDEN 2011-09-01



Bengt Hagander, President
CTEK SWEDEN AB

CTEK-PRODUKTER ER BESKYTTET AV

2011-09-19

Patenter	Design	Varemerker
EP10156636.2 pending	RCD 509617	CTM 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	CTM 1461716 pending
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1475420 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	CTM 1935061 pending
US7638974B2	RCD 081244	V28573IP00
EP1903658 pending	RCD 321198	CTM 1082141 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321197	CTM 2010004118 pending
US12/646405 pending	ZL 200830120184.0	CTM 4-2010-500516 pending
EP1483818	ZL 200830120183.6	CTM 410713
SE1483818	RCD 001505138-0001	CTM 2010/05152 pending
US7629774B2	RCD 000835541-0001	CTM1042686
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0002	CTM 766840 pending
US12/564360 pending	D596126	
SE528232	D596125	
SE525604	RCD 001705138 pending	
	US D29/378528 pending	
	RCD 201030618223.7 pending	
	US RE42303	
	US RE42230	

NO