

**BOSCH**

Invented for life

Fordonsdiagnostikens

LÖSNING

KTS 560/KTS 590

Styrenhetsdiagnos
med ESI[tronic]





Den allra senaste styrenhetsdiagnostiken för maximal effektivitet

De nya, robusta kommunikationsmodulerna KTS 560 och KTS 590 bygger på Bosch diagnosprogram ESI[tronic] 2.0. Förutom alla vanliga fordonsgränssnitt stöder utrustningen även framtida, Ethernet-baserade gränssnitt.

Dessutom finns det möjlighet att använda flera gränssnitt parallellt, vilket gör att man kan använda fordonstillverkarens portal för diagnostik och omprogrammering enligt Euro 5. Vid sidan av fordonskommunikationen kan man även enkelt och effektivt mäta spänningar, motstånd och strömmar.

KTS 590 är dessutom utrustad med ett 2-kanals-oscilloskop där spännings- och strömkurvorna inte bara visas utan även kan utvärderas direkt. Alla fordonets signaler från sensorer och ställdon kan mätas med KTS 590 och KTS 560.

Förutom USB 2.0 har enheterna även inbyggd Bluetooth-maskinvara med hög prestanda som möjliggör mobilt och säkert arbete med en Windows-PC.

Dina fördelar i korthet

- ▶ Säker investering:
 - Kompatibel med alla befintliga och framtida Ethernet-baserade fordonsgränssnitt
 - Paralleldrift av fordonsgränssnitt och därmed optimalt utnyttjande av fordonstillverkarens portal
- ▶ Robust och optimerad för användning i verkstadsmiljö
- ▶ Mobilt och säkert arbete tack vare Bluetooth-maskinvara med hög prestanda
- ▶ Kan användas med alla Windows-datorer där Bosch diagnosprogram ESI[tronic] 2.0 finns installerat och licensierat
- ▶ Integrerad mätteknik för mätning av spänning, motstånd och ström
- ▶ Stöder program från fordonstillverkarnas applikationer för diagnostik och programmering enligt Euro 5
- ▶ Integrerade LED-lampor ger direkt information om aktuell status för kommunikationen mellan fordonet och PC:n

Lösningar på beställning

Artikelnummer

KTS 560: 0 684 400 560

KTS 590: 0 684 400 590

I leveransen ingår respektive systemtestare med följande tillbehör:

- ▶ OBD-anslutningskabel 1,5 m
- ▶ Nätaggregat
- ▶ Mätillbehör
- ▶ Anslutningskabel USB 3 m
- ▶ Fäste för diagnosmodul
- ▶ Bluetooth-USB-adapter
- ▶ Väska



Tekniska data

Driftspänning 8 VDC-28 VDC
Anslutning till PC: USB 2.0, Bluetooth klass 1

Fordonsprotokoll

ISO 15031, ISO 22900, SAE J2534-1 och -2 (PassThru), ISO 9141-2 (K och L), SAE J1850 VPW och PWM, CAN ISO 11898, ISO 15765-4 (OBD), CAN Single Wire, CAN Low Speed, ISO 13400 (Diagnostics over IP), fler fordonsspecifika specialprotokoll

KTS 590

Styrenhetsdiagnostik och utvidgad mätteknik
(2-kanals-multimeter, 2-kanals-oscilloskop)

KTS 560

Styrenhetsdiagnos och mätteknik
(1-kanals-multimeter)



Specifikation mätteknik

Mätkanaler Potentialfri
Ingångsmotstånd > 900 k Ω

Spänningsmätning

Mätområde	200 mV–60 VDC/30VAC
Noggrannhet	$\pm 0,75\%$ av mätvärdet, ytterligare $\pm 0,25\%$ av mätområdet
Frekvensområde AC	10 Hz–100 kHz (–3 dB)

Motståndsmätning

Mätområde	100 Ω –1 M Ω
Upplösning	0,1 Ω –1000 Ω (beroende på mätområde)
Ingångsmotstånd	> 9 M Ω

Oscilloskop KTS 590

Mätområde	200 mV–60 VDC/ 30 VAC, 42 VACpeak
Koppling	DC, AC, DC(+), DC(–)
Signalkälla	CH1/CH2: U, 100 A, 600 A, Diagnostik stift 1 till 15 (utom 4, 5)
X-avlänkning	25 μ s–1
Triggerläge	Manuell, Auto-Time, Auto-Level
Frekvensområde	Upp till 5 MHz
Samplingshastighet	20 MS/s (MS = Megasamples)

Robert Bosch AB
Automotive Aftermarket
Business Unit Automotive Service Solutions

Box 1154
SE-164 26 Kista
www.bosch-workshop-world.com



BOSCH
Invented for life