



Active Subwoofer

Blue Magic XLf 200 A

1 061 110 581



www.blaupunkt.com

 **BLAUPUNKT**

Genvinding og bortskaffelse



Vi anbefaler, at du anvender de returnerings- og indsamlingsmuligheder, som findes for bortskaffelse af produktet.

Ret til ændringer forbeholdes!

SVENSKA

Inledning

Läs igenom denna bruksanvisning innan du börjar använda enheten.

För produkter köpta inom EU ger vi en tillverkargaranti. För produkter som inköpts utanför Europeiska Unionen gäller relevanta garantivillkor beroende på inköpsland. Garantivillkoren kan du läsa under www.blaupunkt.com.

Säkerhetsanvisningar

Under monteringen och anslutningen måste du följa nedanstående säkerhetsanvisningar.

- Koppla från batteriets minuspol. Följ säkerhetsanvisningarna från fordonstillverkaren.
- Se till att inga bildelar skadas när du borrar hål.
- Om du förlänger plus- och minuskablarna får ledararean inte vara mindre än 2,5 mm².
- Om installationen görs på fel sätt kan det uppstå störningar i de elektroniska fordonssystemen eller på bilradion.

Monterings- och anslutningsanvisningar

Av säkerhetsskäl måste Xlf 200 A sättas fast professionellt. Välj en torr plats för installation, med tillräcklig luftcirkulation för att kyla förstärkaren.

Xlf 200 A får inte monteras i bakvagnen, baksätet eller andra platser som är öppna framåt.

Monteringsplatsen måste vara lämplig att fästa de medföljande skruvarna på och erbjuda bra fäste (se sidan 37 / figur 1).

Effektförstärkarens strömkabel ska förses med en säkring högst 30 cm från batteriet för att skydda bilbatteriet vid kortslutning mellan förstärkaren och batteriet. Förstärkarens säkring skyddar bara förstärkaren och inte bilbatteriet.

Anslutning (se sidan 38 / figur 2)

- ① Säkring 10 A
- ② Förförstärkaringång
- ③ Driftlägesvisning (Skydd/effekt)
- ④ Ingångskänslighet
- ⑤ Övre gränsfrekvens
- ⑥ Fasläge
- ⑦ Anslutningskabel
- ⑧ Högtalaringång höger
- ⑨ Högtalaringång vänster
- ⑩ – Jord
- ⑪ + Batteri

Spänningsförsörjning

- Vi rekommenderar en minsta area på 2,5 mm².
- Koppla en vanlig pluskabel till batteriet och anslut via säkringshållaren.
- Använd kabelgenomföringar för hål med vassa kanter.
- Skruva fast en vanlig minuskabel ordentligt på en störningsfri jordningspunkt, t.ex. en skruv eller ett bleck på karossen (ej till batteriets minuspol).
- Slipa kontaktytan metalliskt ren och fetta in den med grafitfett.

Anslutning ⑪ kopplas till plus batteri och anslutning ⑩ kopplas till minus jord. Xlf 200 A bör helst användas med 2 kanaler, valfritt via bilradions förförstärkarutgångar eller via dess högtalarutgångar. Det går också att endast använda den högra eller vänstra kanalen, eftersom musikens lågfrekventa delar i regel är identiska i båda kanalerna.

Integrerad säkring

Förförstärkarens integrerade säkring skyddar slutstegen och hela elsystemet vid ett eventuellt fel. Om du använder en reservsäkring, bryggkoppla aldrig säkringar och byt inte ut dem mot typer med högre strömstyrka.

Audioingångar

Du kan välja mellan 2 olika audioingångar.

- Cinch (RCA)
- Hi-nivå (högtalaranslutningar)

Använd endast en av audioingångarna. I annat fall kan audióstörningar uppkomma.

Förförstärkarutgångarna ansluts till Cinch-uttaget (RCA) ② på subwoofer-boxen med en skärmd ljudkabel.

Används högtalarutgångarna leds ingångsledningarna pos. ⑧/⑨ till de högtalarkablar (fram till eller baktill) som ligger närmast till vänster och höger. Dessa delas upp och kopplas till ingångsanslutningarna. Anslutningarnas polaritet + eller – måste ovillkorligen beaktas. Ett BTL-slutsteg kan anslutas direkt, utan extra adapter.

Till-/frånkoppling

En finess hos Xlf 200 A är till-/frånkopplingsautomatiken: När en musiksignal tas emot slås subwoofer-boxen på automatiskt. Om musiksignalen stängs av i mer än 60 sekunder kopplas Xlf 200 A automatiskt från igen.

VOL-reglage

Med hjälp av VOL-reglaget ④ kan slutstegets ingångskänslighet anpassas till utspänningen på bilradions förförstärkarutgång.

Inställningsområdet sträcker sig från 0,1 V till 7,5 V.

Vid anslutning av en bilradio från en annan tillverkare ska ingångskänsligheten anpassas i enlighet med tillverkarens uppgifter.

Ytterligare några viktiga kommentarer:

Om du vrider reglaget medurs ökar förstärkarens ingångskänslighet och därmed även volymen. Det rör sig dock inte om ett volymreglage. I slutpositionen kan ingen högre effekt uppnås hos förstärkaren även om det verkar så. Systemet ökar endast volymen snabbare när bilradions volymreglage vrids upp.

CROSSOVER-frekvensreglage

Med CROSSOVER-reglaget (5) kan önskad ingångsfrekvens ställas in.

Exempel: Vid inställning av 150 Hz har förstärkaren ett frekvensområde på 20 Hz till 150 Hz.

Inställningar

Som grundinställning innan apparaten tas i bruk rekommenderar vi följande positioner för reglagen: Känslighet (VOL) pos. (4) till minimum, fas (PHASE) pos. (6) till 0°, filter (CROSSOVER) pos. (5) till cirka 80 Hz. Slå på anläggningen och välj en låt med utpräglad basåtergivning.

Höj volymen på din stereo till önskad nivå. Vrid nu VOL-reglaget (4) försiktigt tills du hör en tydlig förstärkning av basnivån. Därefter väljer du med CROSSOVER-reglaget (5) en filterinställning som ger en distinkt bas. Eventuellt måste du justera inställningen av VOL-reglaget (4) och filtret (5) växelvis tills du får optimalt ljud.

Brummande bas med överdriven volym kräver en filterinställning med låg frekvens.

Fasomkopplaren (6) ska ställas in så att basen integreras så väl som möjligt i klangbilden och inte hörs som separat ljudkälla.

Kontrollera inställningarna för XLf 200 A även med helt uppskruvad bas och ev. påslagen loudness. Överstyrning av subwoofer-boxen på grund av alltför högt inställd förstärkare (pos. (4)) leder till distorsion och kan förstöra högtalaren.

Driftlägesvisning (PRT/PWR)

Grön lampa:

Slutsteg på, reguljärt driftläge.

Röd lampa:

Slutsteget har stängts av p.g.a. fel.

Återvinning och avfallshantering



Lämna den uttjänta produkten till ett återvinnings- och insamlingsställe.

Med förbehåll för ändringar!

SUOMI

Johdanto

Ennen kuin käytät laitetta ensimmäisen kerran, lue tämä käyttöohje.

European Unionin alueella ostetuille tuotteille myönämme valmistajan takuun. European Unioniin kuulumattomista maista ostetuille laitteille pätevät asianomaisen maahantuojan soveltamat takuehdot. Takuehdot voit katsoa osoitteesta www.blaupunkt.com.

Turvallisuusohjeita

Noudata asennus- ja liitännätöiden yhteydessä seuraavia turvallisuusohjeita.

- Irrota akun miinusnapakytkennät! Noudata ajoneuvon valmistajan antamia turvaohjeita.
- Reikiä poratessasi huolehdi siitä, etteivät ajoneuvon osat vahingoitu.
- Plus- ja miinuskaapelin jatkoakaapelin poikkipinta ei saa alittaa 2,5 mm² vahvuutta.
- Virheellinen asennus voi aiheuttaa auton elektronisten järjestelmien tai autoradion häiriöitä.

Asennus- ja liitännämääräykset

Turvallisuuden takaamiseksi XLf 200 A täytyy kiinnittää kunnonla, jotta se ei pääse irtoamaan onnettomuustilanteissa.

Asennuspaikaksi tulee valita sellainen kohta, joka on kuiva ja takaa riittävän tehokkaan ilmankierron vahvistimen jäähdyttämiseksi.

XLf 200 A:ta ei saa asentaa hattuhyllylle, takapenkille tai muille eteenpäin avonaisille paikoille.

Asennuspinnan täytyy soveltua oheisille ruuveille ja taata pitävä kiinnitys (ks. sivu 37 / kuva 1).

Vahvistimen kaapeli täytyy varmistaa enintään 30 cm etäisyydellä akusta olevalta sulakkeelta, joka suojaaa auton akkua, jos vahvistimen ja akun välillä tapahtuu oikosuiku. Vahvistimen sulake suojaaa ainoastaan itse vahvistinta, ei auton akkua.

KytKentä (katso sivu 38 / kuva 2)

- 1 Sulake 10 A
- 2 Esivahvistintulot
- 3 Toimintanäyttö (Protect/Power)
- 4 Tuloherkkyys
- 5 Ylärajataajuus
- 6 Vaiheasento
- 7 Liitäntäkaapeli
- 8 Oikea kaiutintulo
- 9 Vasen kaiutintulo
- 10 – maadoitus
- 11 + akku

Jännitteensyöttö

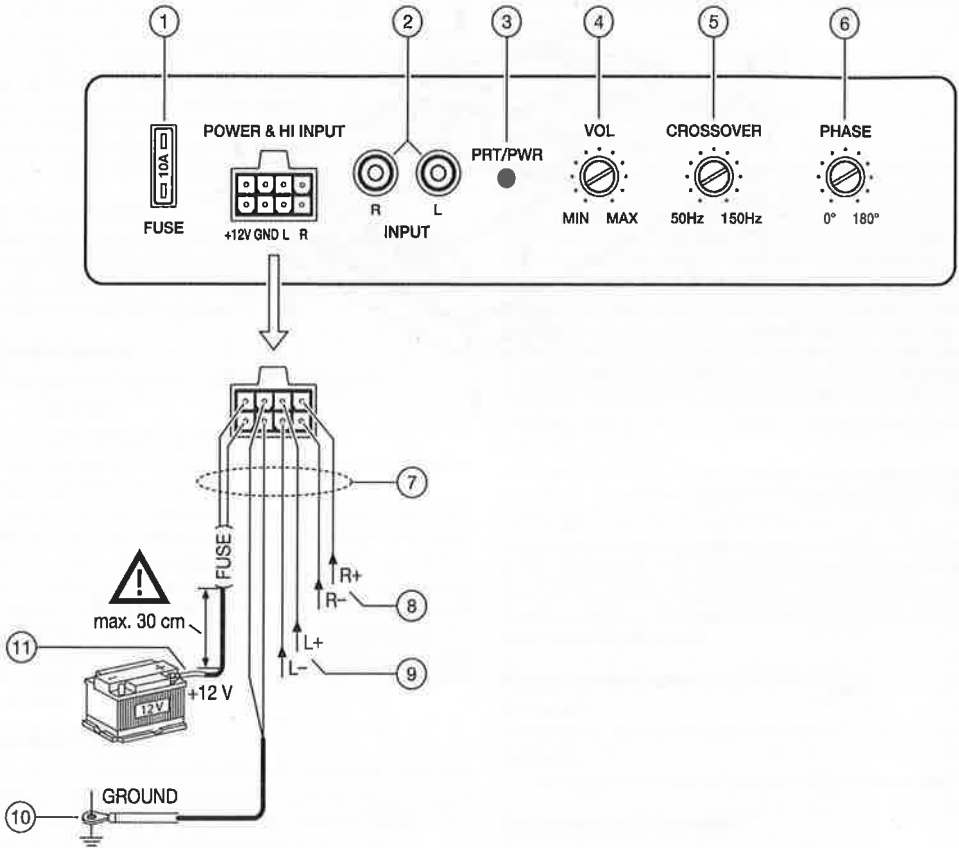
- Suositeltava vähimmäispoikkipinta 2,5 mm².
- Vedä tavallinen pluskaapeli akun luokse ja kytke sulakkeenpitimen välityksellä paikalleen.
- Käytä teräväreunaisissa rei'issä läpivientikumeja.
- Ruuvaa tavallinen miinuskaapeli pitävästi kiinni häiriötömään maadoituskohtaan (korin pultti, korin pelti) (ei akun miinusnapaan).
- Raaputa maadoituskohdan pinta metallinkirkaaksi ja voitele grafiittirasvalla.

Liitäntä (11) yhdistetään plussaan akkuun ja liitäntä (10) miinukseen auton maadoituksen. XLf 200 A:n ohjauksen tulisi tapahtua mieluiten 2-kanavaisesti, valinnaisesti esivahvistimen lähtöjen tai autoradion kaiutinalähtöjen kautta. Ohjaus yksinomaan oikean tai vasemman kanavan kautta on myös mahdollista, koska musiikin ultrapienitajuinen osuus on tavallisesti molemmissa kanavissa identtinen.

XLf 200 A

Anschluss • Connection • Raccordement • Conexión • Ligação • Collegamento • Aansluiting • Tillslutning • Anslutning • Liitântä • Σύνδεση • Bağlantı • Podłączenie • Připojení • Pripojenie • Csatlakozás • Подключение • Racordare • Свързване • Priključak • Priklop • Priključivanje • Connection

Fig. 2, Kuva 2, Εικ. 2, Şek. 2, Rys. 2, Obr. 2, 2. ábra, Рис. 2, Фиг. 2, Sl. 2



Technische Daten • Technical data • Caractéristiques techniques • Datos técnicos • Dados técnicos • Dati tecnici • Technische gegevens • Tekniske data • Tekniska data • Tekniset tiedot • Τεχνικά χαρακτηριστικά • Teknik veriler • Dane techniczne • Technické údaje • Technické údaje • Műszaki adatok • Технические характеристики • Date tehnice • Технически данни • Tehnički podaci • Tehnični podatki • Specifikacije • Technical data

Amplifier	
Max Power	300 W
RMS Power	150 W (DIN 45324 @14.4 V)
I max/min	10 A / < 1.5 mA
Phase	0° / 180°
Frequency response	20 - 150 Hz
Low pass filter	50 - 150 Hz
Gain (Cinch/RCA)	0.1 V - 0.9 V
Gain (High Level Input)	0.75 V - 7.5 V
Loudspeaker	
System	Active Subwoofer Enclosure
Cone size	200 mm (8")
Cone material	Aluminum Compound
Subwoofer box	
Size (WxHxD)	340 x 225 x 71/79 mm (13.4 x 8.9 x 2.8/3.1")
Weight	approx. 4.3 kg