

HALVLJUSAUTOMATIK
Best.nr 5DX 377 110 001
För bilar med 12V +styrt el.system
och H4-lampor på halvljuset.

Läs hela monteringsanvisningen före montering!

Funktion: När motorn har startat och laddningsspänningen uppnått ca 13V tänds automatiskt halvljus, parkeringsljus och skyltbelysning. Ljusströmställaren ska vara fullt påslagen vid körning med helljus.

Montering

1. Batteriet bortkopplas, om det tillåts för övrig utrustning.
2. Montera automatiken fuktskyddat, t ex under instrumentbrädan med fästet uppåt och kablarna nedåt (borra 5mm hål för fästskruv).
3. Lämpliga anslutningspunkter finns i de flesta fall bakom ljusströmställaren och tändningskontakten.
4. **Alt. 1** - Anslut **pos. 30** och **pos. S** till avsäkrad kabel från Acc.-uttaget, eller annan punkt som bryter och sluter strömmen med tändningskontakten och tål 20A belastning.
Alt. 2 - I de fall alt. 1 ej är möjligt, anslut pos. 30 till avsäkrad batteri+ kabel som tål 20A belastning och pos. S till kabel som är strömförande endast vid påslagen tändning.
5. Anslut **pos. 56** till vänster eller höger strålkastares halvljuskabel, före bilens ordinarie halvljussäkring om så är möjligt, (om halvljuset är minusstyrt kan man i de flesta fall ansluta till vänster stift på H4-lampans kontaktstycke, vid konstant spänning på halvljuset, ring Mixon för info).

6. **Alt. 1** - Anslut **pos. P** till bilens parkering/bakljus-krets (före säkring).
7. Anslut **pos. 31** till jord.
8. Återmontera batterikabel. Gör funktionsprov med startad motor.

Max belastning totalt (pos. 30): 20A

Max belastning parkering/bakljus-krets (pos. P): 6A (72W)

Vid högre belastning, beställ Mixon halvljusautomatik 5DX 377 162 801, komplett med relä, kabelsats och monteringsstillbehör.

Förvara monteringsanvisningen tillsammans med bilens instruktionsbok.

Modellanpassade halvljusautomatik-satser finns till Audi, Mercedes, VW, Ford, Toyota m.fl.

Mixon
ELEKTRONIK AB
www.mixonelektronik.se
tel: 019-124455 fax:124456