



Mobileye® Shield+™

Förarassistans för bussar och andra tunga fordon

Mobileye Shield+™ är ett kollisionsavvärjande system för förarassistans som är specialutformat för att hantera de stora döda vinklarna, den långa svängraden och de andra farorna som hela tiden lurar på oskyddade trafikanter bland tunga fordon i tät stadstrafik.



Avvärjer kollisioner med andra fordon, cyklister och fotgängare.

Förarna kan inte titta åt flera håll samtidigt. Därför behöver de vår teknik!

Mobileye Shield+ har 2-8 kamerasensorer som hela tiden håller uppsikt framåt samt i de döda vinklarna på båda sidorna av fordonet och vid A-pelaren och vänsterspeglarna.



"Inga bussar med Mobileye Shield+ var inblandade i några kollisioner med cyklister eller fotgängare".

Ur en pilotstudie om förarassistans av Linjebussarnas Försäkringsamfund i delstaten Washington, Förenta staterna¹.



Mobileyes säkerhetsteknik bygger på sofistikerad maskininlärning och algoritmer för artificiell vision som kontinuerligt analyserar hur ett fordon körs, i syfte att upptäcka potentiell kollisionsrisk med andra fordon, fotgängare, cyklister eller motorcyklister. Efter upptäckten följer systemet hur situationen utvecklas, för att vid behov ge förarna ljud- och bildvarningar som hjälper dem att undvika eller åtminstone mildra effekten av den hotande kollisionen.

Undvik eller mildra kollisioner

Om du installerar vår banbrytande förarassistans i fordonen, får förarna effektiv hjälp att undvika upphinnadeolyckor i tät stadstrafik.



Uppmuntra säkra förarbeteenden

Förarna får hjälp att hålla säkra avstånd med ljus- och bildsignaler som varnar när de ligger för nära framförvarande fordon. Önskvärd säkerhetsmarginal kan ställas in efter förarnas unika behov.



Upptäck fotgängare och cyklister framför och i fordonets döda vinklar

Värna fotgängare, cyklister och motorcyklister med kollisionsvarningar för oskyddade trafikanter framför fordonet och i förarens döda vinklar.



Eftermontera i befintliga fordon

Du behöver inte vänta på nästa fordonsupphandling. Mobileye Shield+ kan eftermonteras i din befintliga flotta, vare sig den innehåller linjebussar, ledbussar, renhållningsfordon eller tunga fordon av andra slag.



Sänk olyckskostnaderna

Effektiv förarassistans tar ner företagets kostnader för alla de fordonsskador som uppstår vid kollisioner, häftiga inbromsningar och plötsliga förardistraktioner.



Kartlägg trafikfarliga platser

Mobileye Shield+ kartlägger trafikfarliga platser online, så att stadsplanerarna lätt kan se var infrastrukturen bör förbättras ur trafiksäkerhetssynpunkt.



Funktioner, Mobileye Shield+

Kollisionsvarning för oskyddad trafikant (i döda vinkeln)

Mobileye Shield+ har kameror på fordonets sidor, som hela tiden håller utkik efter oskyddade trafikanter och varskar föraren när någon befinner sig i döda vinkeln.



En gul bildsignal varskar att föraren ska ta hänsyn till en cyklist, fotgängare eller motorcyklist som befinner sig i döda vinkeln.



En röd bildsignal och en ljudsignal varnar att föraren genast bör agera för att undvika att kollidera med en oskyddad trafikant i döda vinkeln.



Kollisionsvarning för oskyddad trafikant (framför fordonet)

I dagsljus varnar Mobileye upp till två sekunder i förväg för kollisionsrisk med oskyddad trafikant framför fordonet. Då kan föraren reagera och oftast även undvika olyckan.



Avståndsvarning

Mobileye hjälper föraren att hålla säkra avstånd till framförvarande fordon (mätt i sekunder), med bild- och ljudvarningar som aktiveras när avståndet blir för kort. Önskvärt säkerhetsavstånd kan ställas in efter fordonsflottans behov.



Kollisionsvarning för framförvarande fordon

Mobileye varnar upp till 2,7 sekunder i förväg för kollisionsrisk med framförvarande fordon, så att föraren kan reagera och oftast även undvika olyckan.



Körfältsvarning

Mobileye ger en bild- och en ljudvarning varje gång föraren oavsiktligt lämnar sitt körfält.

Kartläggning av trafikfarliga platser för smarta städer

Mobileye Shield+ inkluderar en online-karta³ som visar var förarna får särskilt många kollisionsvarningar. Ett ovärderligt verktyg för alla stadsplanerare som vill förbättra infrastrukturen ur trafiksäkerhetssynpunkt.



"30 procent av alla trafikolyckor skulle kunna undvikas med förarassistans som kollisionsvarning för framförvarande fordon, döda vinkeln-varning och körfältsvarning."

Boston Consulting Group, 2015²

¹Resultat från en oberoende pilotstudie av Linjebustrafikens Försäkringsamfund i delstaten Washington, USA. Se <https://goo.gl/QzYUqK>.

²Boston Consulting Group, "A Roadmap to Safer Driving Through Advanced Driver Assistance Systems", 2015. Se <https://goo.gl/QiupQn>

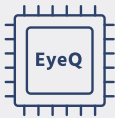
³Online-kartan tillhandahålls (för närvarande helt utan extra kostnad) av en tredje part.

Om Mobileye

Mobileye, ett Intel-företag, är världsledare inom utvecklingen av artificiell vision och maskininlärning, liksom för data-analys, lokalisering och mappning-teknik för avancerad förarassistans och självkörande fordon. Vår teknik finns i hundratals nya modeller från världens största fordonstillverkare: Volvo, BMW, Audi, Volkswagen, Ford, Honda, General Motors med flera.

Mobileyes förarassistans kan eftermonteras antingen som ett standardsystem med en framåtblickande singelkamera eller som ett specialsystem med flera kameror som är utformat för tunga fordon med stora och farliga döda vinklar.

Mobileyes förarassistans har redan hjälpt många andra fordonsflottor i hela världen att minska sina trafikolyckor och därmed förknippade kostnader. Vi kan hjälpa dig på samma sätt!



Mer än 25 globala tillverkare väljer Mobileye för sina fordon.



Mer än 20 miljoner fordon i hela världen innehåller Mobileyes mjukvara EyeQ.



13 olika fordonstillverkare samarbetar med Mobileye för att utveckla självkörande fordon.



OFFICIAL DISTRIBUTOR

www.mobileye.com/fleets

Distributor Contact Information: