



Byte av pollenfilter försvåras genom inbyggnaden av dubbelkommando. Se instruktion i slutet på monteringsinstruktionen.

1. Skjut tillbaka framstolarna helt.
2. Skruva loss de främre sidoklädselarna på mittkonsolen och dra ut dem bakåt och nedåt.
3. Lossa facket till vänster under instrumentpanelen.
4. Skruva loss och ta ut handskfacket och den vänstra klädseln under rattstängan.
5. Ta bort klädseln på den högra A-stolpen.
6. Ta ut det vänstra luftröret ovanför pedalerna.
7. Lossa kontakten från originalgasmodulen och skruva loss pedalmodule (ovan 1 x torx), lyft den övre delen av gasmodulen och dra ut den nedåt (där nere är den bara instucken nedifrån).
8. Dra hela golvmattan på passagerarsidan inåt. Dra loss golvmattan från frigolitblocket (crashpad).



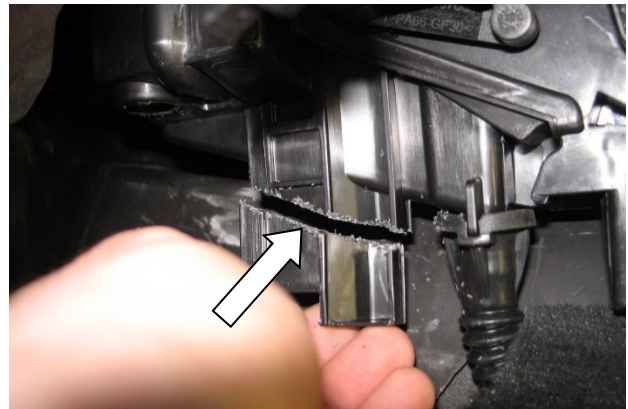
9. Ta ut frigolitblocket. Det kommer att skäras till (se längre fram) och läggs tillbaka när dubbelkommandot monterats.



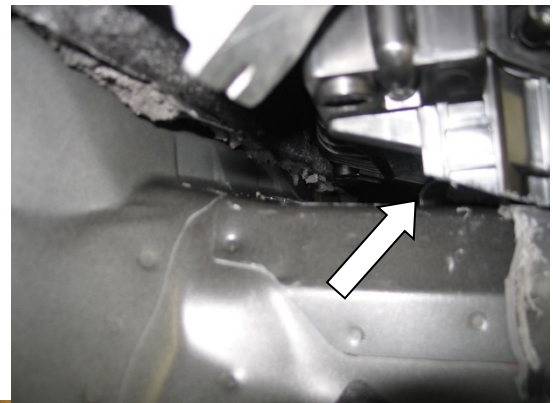
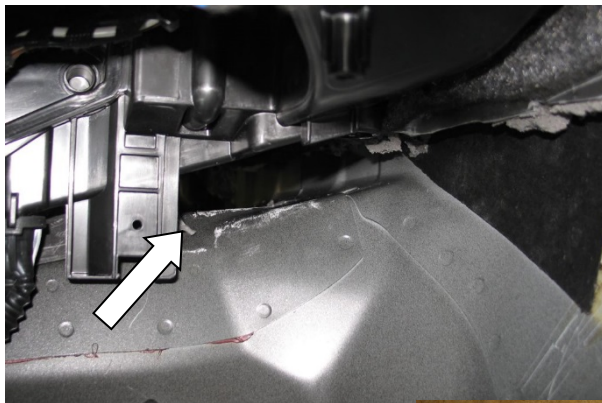
10. Såga av plastfliken till vänster om vattenavtappningsslangen ca 3-5 mm från

erstellt	180315	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	\\KGK\Gemensam\Div Handels\AE Hella\Olle\Veigel\Monteringsanvisningar_Svenska\HV 2S160315-A4-B9 SE MAX 161017.docx	Seite 1/13
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	

höljet till värmeaggregatet. Se samtidigt till att inte skada undersidan på höljet till värmeaggregatet.



11. Skär av isoleringsmattan vid övergången mellan tunneln och den främre väggen. Skär också av den tvärs över ca 100 mm längre bak och ta ut biten.



12. Skär av och ta ut isoleringen
Ta bort tjärbeläggningen till runda genomföringen som på



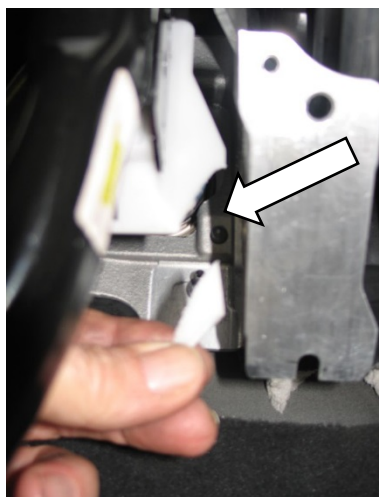
höger fram.
höger på den bilden.



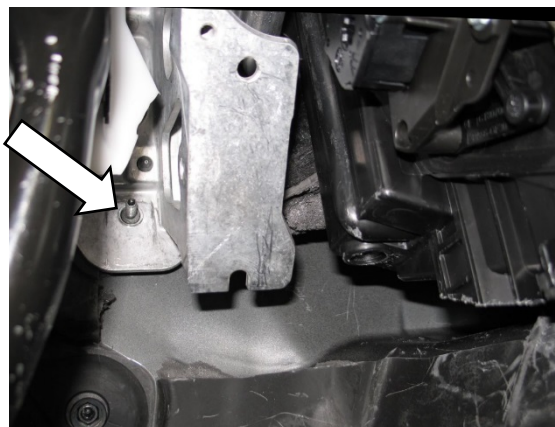
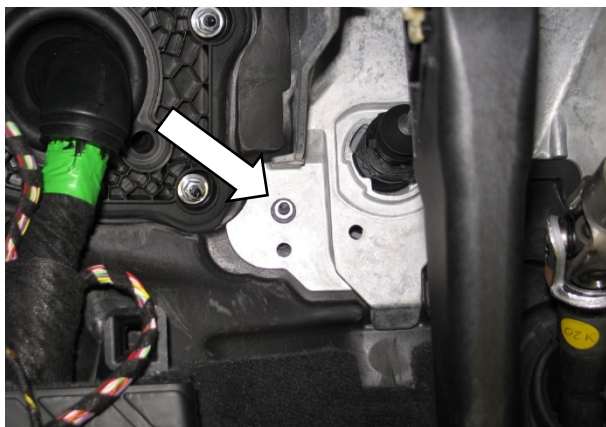
13. Dra golvmattan till vänster vid gaspedalen från den främre väggen och tunneln inåt.

14. Skär av det högra undre hörnet från den vita biten under bromspedalarmen som på bilden.

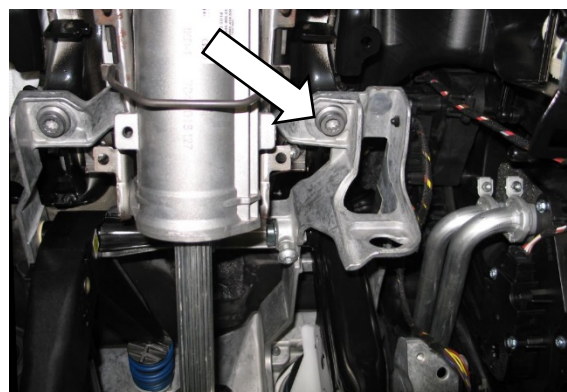
erstellt	180315	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	\\KGK\Gemensam\Div Handels\AE Hella\Olle\Veigel\Monteringsanvisningar_Svenska\HV 2S160315-A4-B9 SE MAX 161017.docx	Seite 2/13
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	



15. Skruva loss den högra och vänstra muttern M6 som håller fast pedalkonsolen mot karossen.

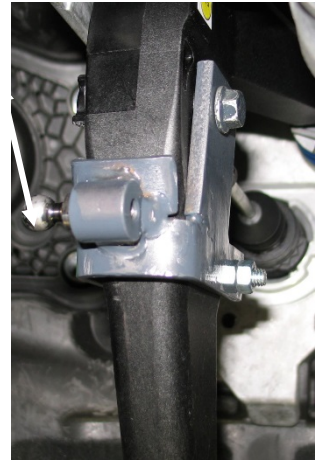


16. Vid konsolen ovan (högra bilden ovan) dras M8-skraven (flertandad eller SW 13) ut.



17. Dra ut M6 x 16-skraven på kopplingsmedbringaren så långt att den är i jämnhöjd på insidan. Skjut sedan framåt över pedalarmen och dra fast skruven i borrhålet på kolvpluggen. Kläm fast medbringaren undertill.

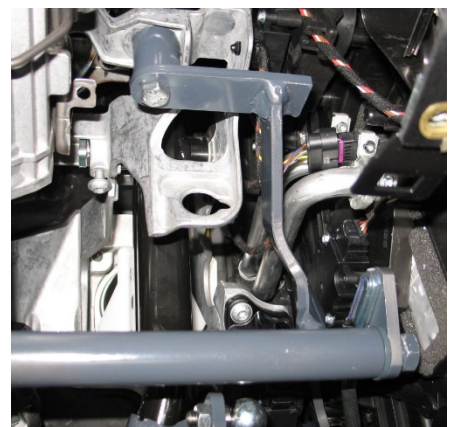
erstellt	180315	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	\\KGK\Gemensam\Div Handels\AE Hella\Olle\Veigel\Monteringsanvisningar_Svenska\HV 2S160315-A4-B9 SE MAX 161017.docx	Seite 3/13
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	



18.Skruva loss den vänstra hållaren med kopplingsöverföring från dubbelkommandots vänstra lagerblock.

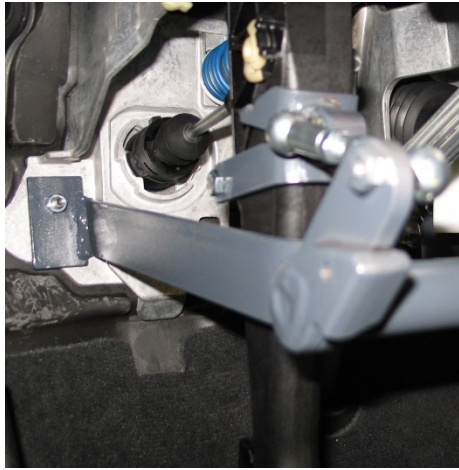


19.Lägg in hållaren och skjut den över de två fästena nedan. Lägg an konsolerna ovan och skruva fast med M8 x 55 (med tandad bricka och liten bricka).

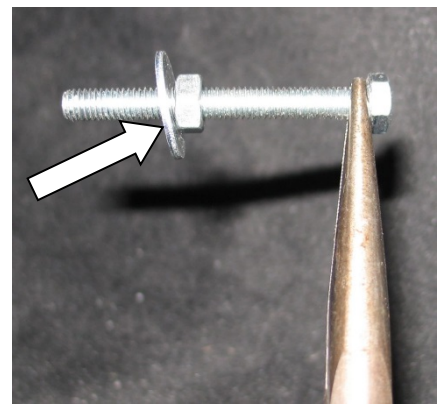


20.Skruva fast nedan 2 x med de lossade muttrarna. Tryck samtidigt den högra hållaren helt till höger.

erstatt	180315	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	\\KGK\Gemensam\Div Handels\AE Hella\Olle\Veigel\Monteringsanvisningar_Svenska\HV 2S160315-A4-B9 SE MAX 161017.docx	Seite 4/13
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	



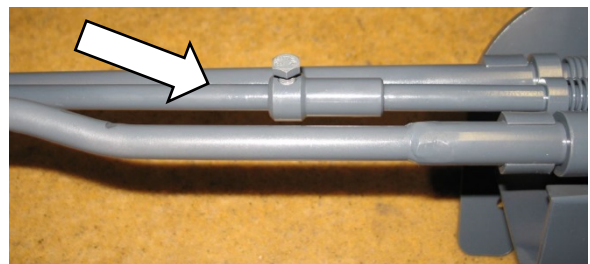
21. Skruva på en mutter på M6 x 60-skraven så långt, att det är 18 mm kvar på skruvspåren.
Skjut sedan på en bricka.



22. Stick in skruven (med en spetstång) från höger bakom fästet till gaspedalen och skruva fast hållaren med en självlåsand mutter M6.



23. Lossa skruven (pil) till höger på förbindelsedelen till gasaxeln.

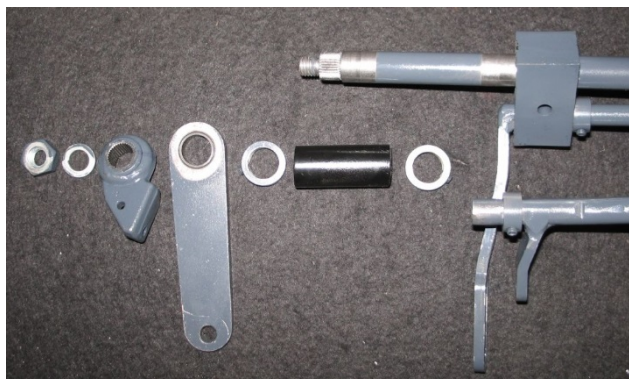
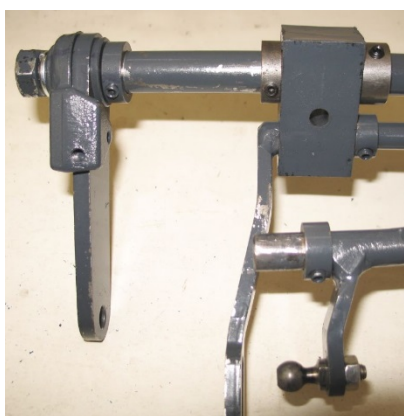


24. Plocka isär mellanstycket till vänster enligt följande:

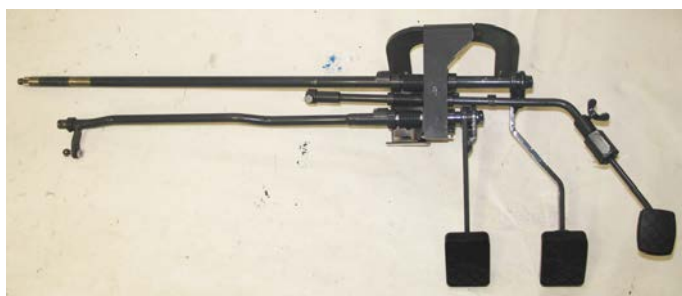
- Skruva loss mutter M10 SW 17 från den vänstra änden på axeln.

erstatt	180315	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	\\KGK\Gemensam\Div Handels\AE Hella\Olle\Veigel\Monteringsanvisningar_Svenska\HV 2S160315-A4-B9 SE MAX 161017.docx	Seite 5/13
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	

- Dra loss armen och medbringaren från kuggarna till vänster.
- Lossa inställningsringarna på bromsaxeln och dra bort dem med röret (som inte monteras tillbaka) från axeln.
- Dra loss lagerblocket och dra samtidigt isär gasaxeln till höger.



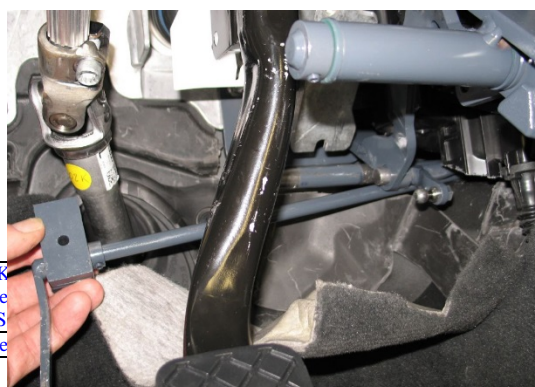
25. Skjut in broms- och kopplingsaxlarna (armen pekar inåt) från höger till vänster mellan tunneln och höljet till värmeaggregatet direkt bakom den främre väggen.



26. Bromsaxeln är till vänster under hållaren och kopplingsaxeln sticks in till vänster i lagerögat.



27. Skjut in gasaxeln med lagerblocket från vänster framför bromspedalen mellan broms- och kopplingsaxlarna och skjut samtidigt lagerblocket över bromsaxeln. (observera delarnas position).

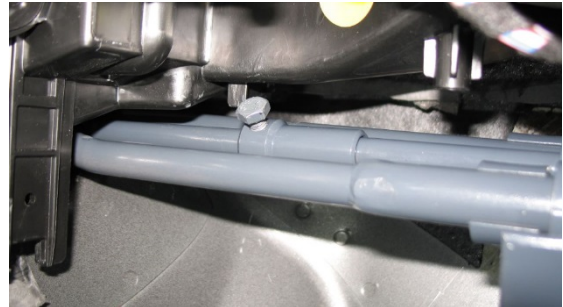


erstellt	180315	Name	Merkle	geprüft	genehmigt
geändert		Name		Merkle	Swyter

\\K
He
2S
Ve



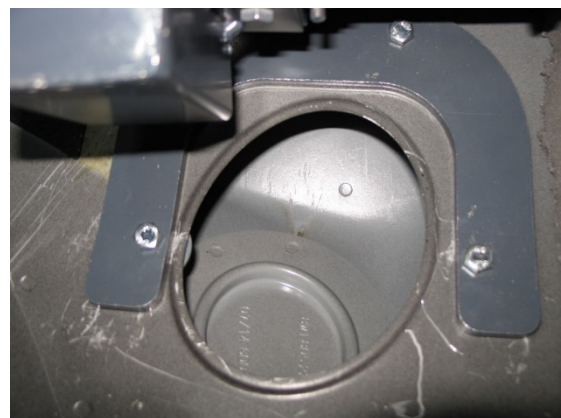
28. Montera ihop gasaxeln till höger igen och skruva fast skruven.



29. Skruva fast det vänstra lagerblocket med gas- och bromsaxlar nedifrån på hållaren. Använd den stora brickan och den målade skruven M6 x 40.



30. Placera den högra hållaren mot den främre väggen och positionera den sidledes och uppåt så att alla axlar löper fritt. Skjut så långt till vänster så att inställningsringarna för bromsaxeln och

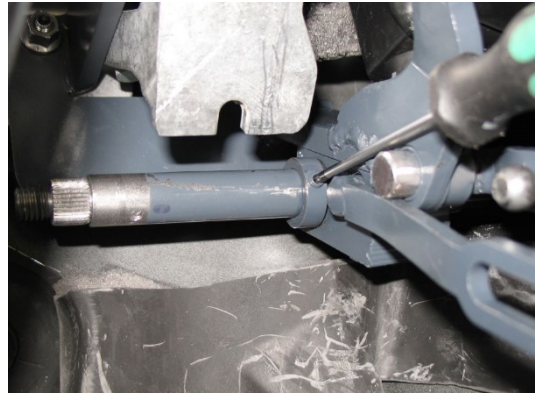
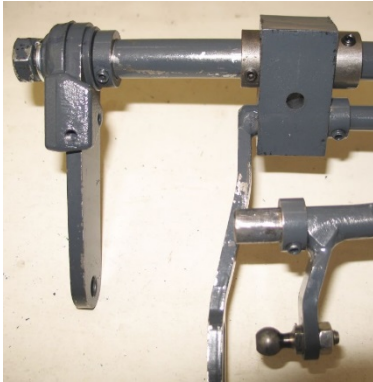


kopplingsaxeln ligger an helt mot de vänstra lagren.

31. Borra 3 x med \varnothing 6,5 mm borrh och skruva fast med M6 x 22 och stora brickor (sätt på dem bakifrån).

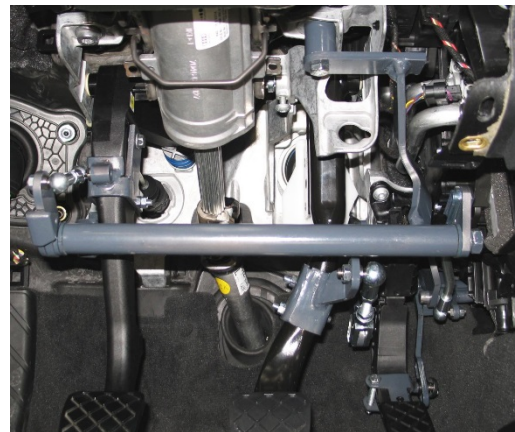
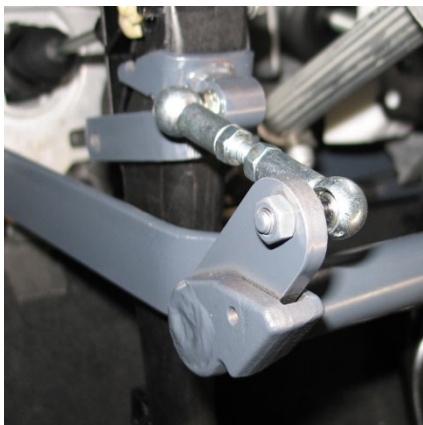
erstellt	180315	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	\\KGK\Gemensam\Div Handels\AE Hella\Olle\Veigel\Monteringsanvisningar_Svenska\HV 2S160315-A4-B9 SE MAX 161017.docx	Seite 7/13
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	

32.Förse bromsaxeln till vänster med en inställningsring. Kläm fast inställningsringen med ett avstånd på 0,5-1 mm från lagerblocket.



33.Kontrollera axlarna så att det går lätt, det vill säga de måste enkelt och av sig själva återgå till utgångsläget. Om detta inte skulle vara fallet lossas lagerblocken lite igen och lyfts upp med hjälp av så mycket tunna plåtbitar, att axlarna efter att allt dragits åt igen går lätt igen. Detta arbete måste göras mycket noggrant, eftersom det annars inte kan garanteras att dubbelkommandot kommer att fungera friktionsfritt.

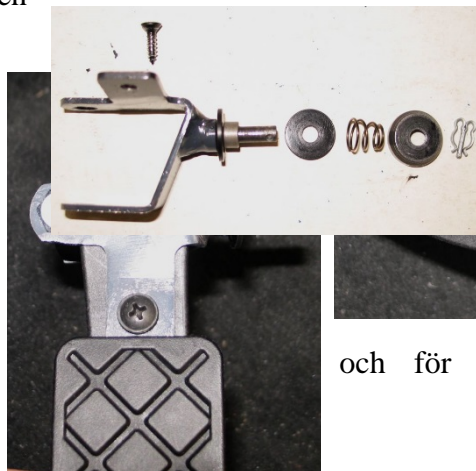
34.Ställ in längden på drag- och skjutstänger för kopplingen, parera och säkra. Kontrollera hur pedalen löper och säkerställ att kopplingen fungerar ordentligt.



35.Sätt på

medbringaren för gaspedalen, skjut den helt mot pedalplattan och kläm fast den. Borra ett $\varnothing 3,5$ mm hål och skruva i en självborrande 3,9 x 13 plåtskruv.

36.Lägg in originalgasmodulen, placera en plastbricka på stödet till gasmedbringaren in stödet i springan på gasarmen. Skruva fast gasmodulen igen.



och för

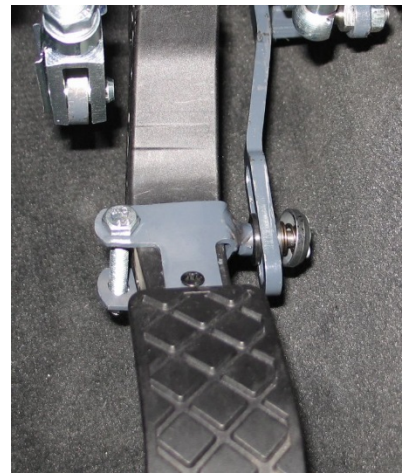


37.Sätt i kontakten på gasmodulen.

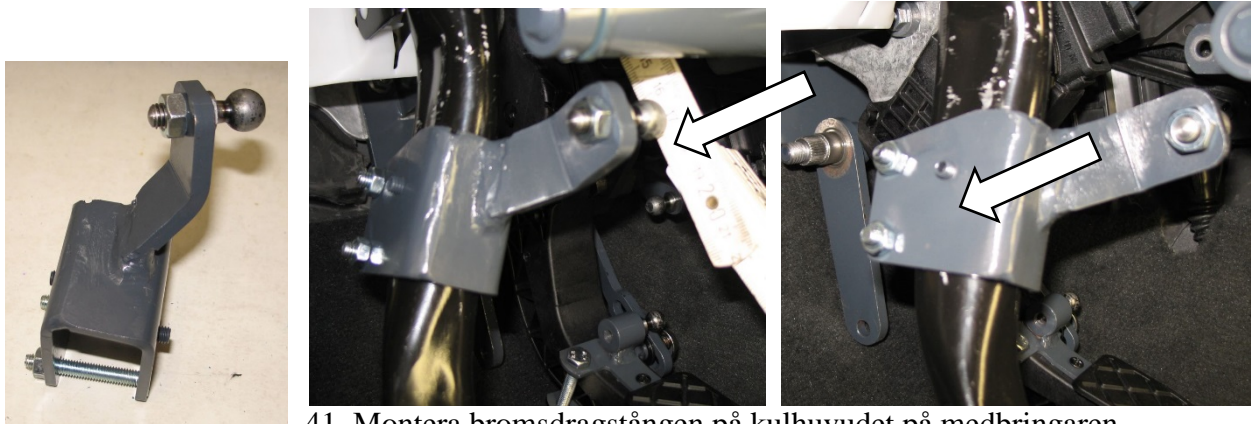
erstellt	180315	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	\\KGK\Gemensam\Div Ha
						Hella\Olle\Veigel\Monteri
geändert		Name		Merkle	Swyter	2S160315-A4-B9 SE MAX
						Version: I

38.Eventuella avstånd i sidled mellan slitsarmen och medbringaren på gasen åtgärdas genom att slitsarmarna böjs i sidled. Det får inte finnas någon påfrestning i sidled mellan slitsarmen och medbringaren.

39.Komplettera gasmedbringaren med löprulle, ytterligare en plastbricka, fjäder och täckskiva och säkra med en sprint.

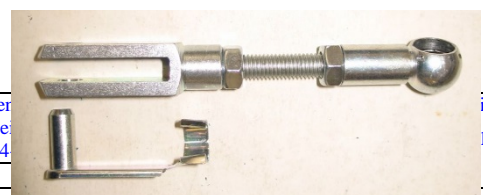


40.Skjut bromsmedbringaren uppifrån över pedalarmen och kläm fast så att armen med kulhuvudet till höger pekar inåt. Skjut den så långt uppåt, att avståndet mellan kulan (mitten på kulhuvudet) och lagerröret till originalbromspedalen är ca 170 mm (pil). De försänkta skruvarna sticks in från höger. dra åt ställskruvarna på sidan (pil).

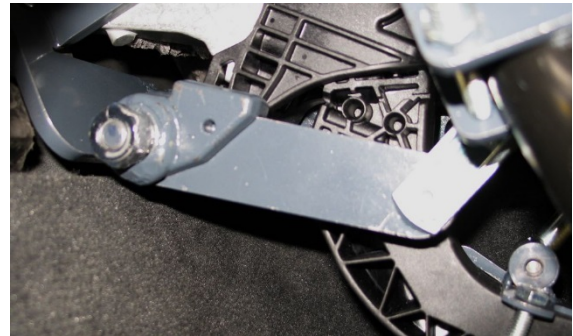
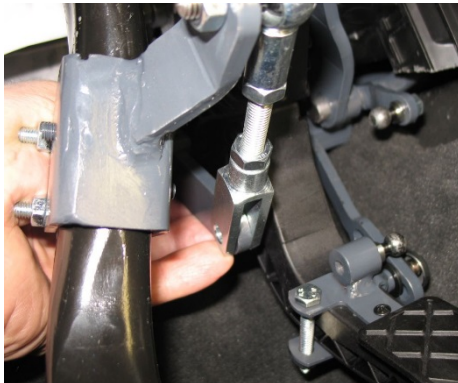


41. Montera bromsdragstången på kulhuvudet på medbringaren.

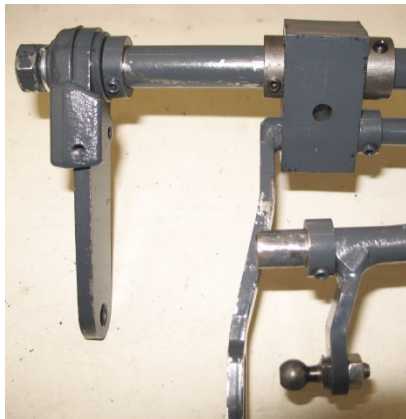
erstellt	180315	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	\\KGK\Gemer
						Hella\Olle\Ve
geändert		Name		Merkle	Swyter	2S160315-A4
						Version: 1



42. Skjut på inställningsringen, armen och den krokformade medbringaren på axeln, så att dragstången nästan passar på längden.



43. Skruva fast fjäderringen och de medföljande nya muttrarna (med låssäkringsfunktion). Skjut inställningsringen helt till vänster på armen och kläm fast med 2,75 Nm.



44. Ställ in dragstången på längden så att den varken utsätts för



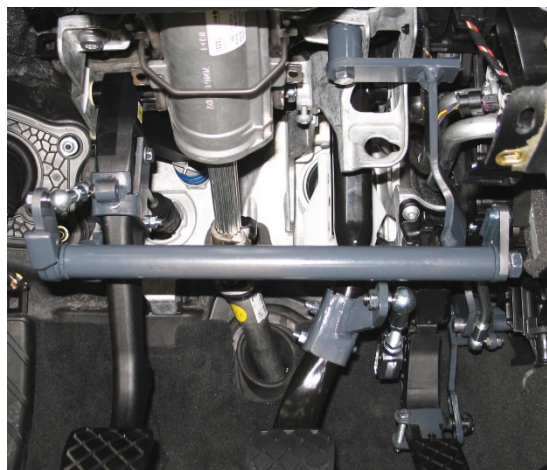
spänning eller glappar.

45. Montera tillbaka luftröret uppe till vänster.



erstellt	180315	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	\\KGK
						Hella(
geändert		Name		Merkle	Swyter	2S160
						Versio

46.Smörj in alla skarvar och anslutningar till originalpedalerna med olja eller fett.

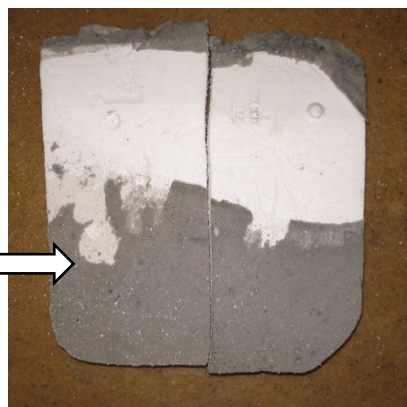


47.Kontrollera att alla stänger och överföringsdelar löper fritt och inte gnider mot eller ligger an emot något.

48.Säkerställ att muttern M10 och inställningsringarna på broms- och kopplingsaxlar är åtdragna och att muttern möter ställskruven M5.

49.Gäller ej Sverige

50.Skär ut ca 25-30 mm ur frigoliten under pedalerna (som på bilderna) så att pedalerna har fritt spelrum. Måtten: från ca 80 mm från vänster med en bredd på ca 280 mm och från överkanten ca 300 mm nedåt. Lägg tillbaka frigolitblocket.



51.Skär ut den vänstra klädseln vid dubbelkommandot och montera tillbaka. Montera handskfacket.

erstellt	180315	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	\\KGK\Gemensam\Div Handels\AE Hella\Olle\Veigel\Monteringsanvisningar_Svenska\HV 2S160315-A4-B9 SE MAX 161017.docx	Seite 11/13
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	

52. Skär av sidoklädslarna i området där dubbelkommandot finns och montera.
53. Kontrollera dubbelkommandots funktioner vid stillastående och vid provfärd. Var särskilt uppmärksam på att axlarna löper smidigt och att alla armar och överföringselement löper fritt.
54. Säkerställ att inställningsringarna på broms- och kopplingsaxlarna liksom den (nya) muttern på bromsaxeln är åtdragna och att dragstången för bromsen är parerad.
55. **Vänligen notera:** Körskollärarens kopplings- och bromspedal kan tas bort genom att man drar i säkringsspaken och samtidigt trycker till höger. Gaspedalen kan tas bort genom att man vrider loss vingskruven och drar den mot kupén. Dra loss den anslutna kabeln. När man **sätter tillbaka** pedalerna så se upp så att pedalerna sätts tillbaka i samma läge som innan, så att pedalerna har tillräckligt spelrum.
56. Vid bortmontering av dubbelkommandot följer man samma procedur fast i omvänd ordning.
57. Om dubbelkommandot skulle monteras in i en annan bil av samma fabrikat och typ måste medbringarna av säkerhetsskäl bytas ut mot nya. Dubbelkommandot skall härvid kontrolleras och slitna delar skall ersättas av nya. Ange härvid det nummer som finns angivet på dubbelkommandots typskylt.
58. I bifogat papper ”Information om underhåll av dubbelkommandot” finns information om handhavande och underhåll av dubbelkommandot.

Genom monteringen av dubbelkommandot blir fotutrymmet på förarsidan något mindre. Körskolläraren måste därför uppmärksamma sina elever och alla andra förare som kör bilen på detta för att undvika att föraren begår fel på grund av detta.

Pollenfilterbyte:

Bytet av pollenfiltret försvåras något genom dubbelkommandot.

Ta av pedalarmarna för broms och gas från axlarna.

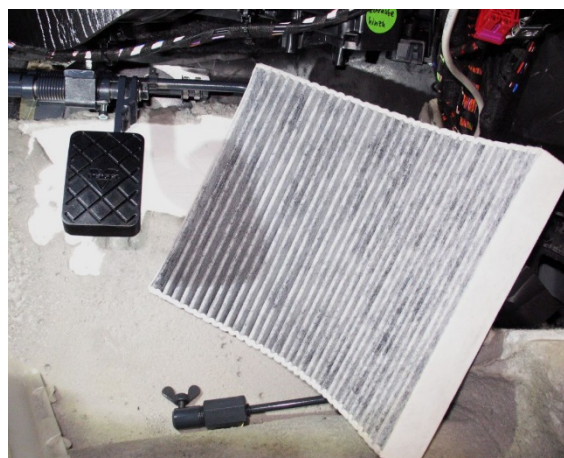
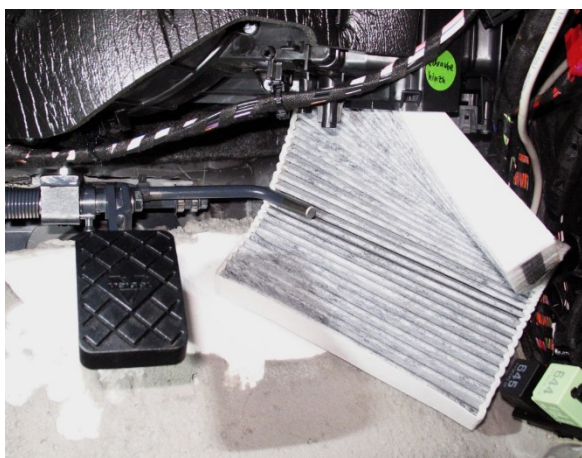
När locket öppnats trycks filtret från vänster till höger och vrids sedan till vänster och nedåt ur höljet (se bilder).



Monteringen av den nya filtret sker i omvänd ordning. Se till så att filtret inte skadas vid monteringen.

Det går lite lättare om det högra lagerblocket skruvas loss och axlarna dras inåt så mycket som möjligt.

När lagerblocket skruvats tillbaka på hållaren måste summern ställas in på ett korrekt sätt



igen. (Se punkt 47 i monteringsanvisningen)

erstellt	180315	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	\\KGK\Gemensam\Div Handels\AE Hella\Olle\Veigel\Monteringsanvisningar_Svenska\HV 2S160315-A4-B9 SE MAX 161017.docx	Seite 13/13
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	