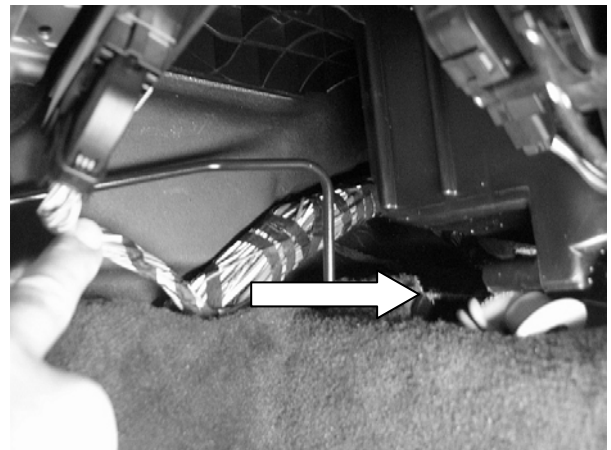
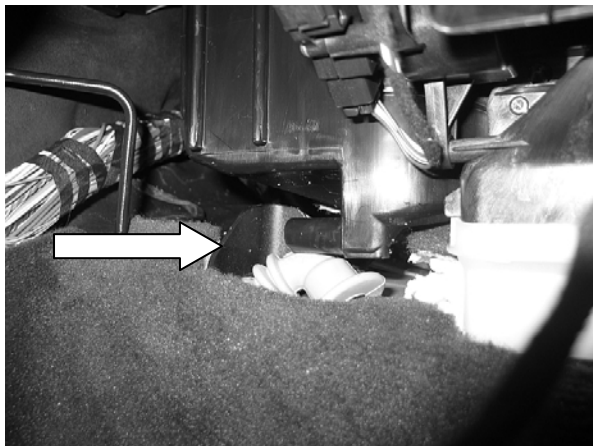


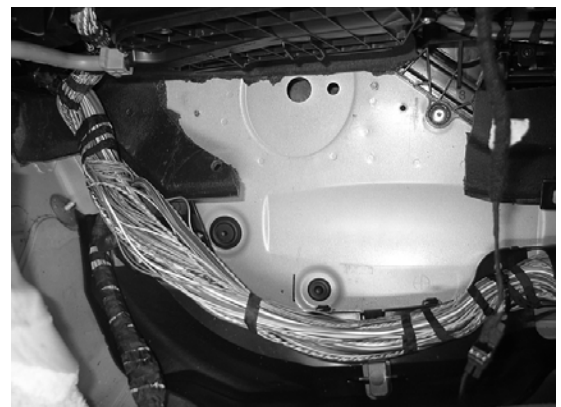
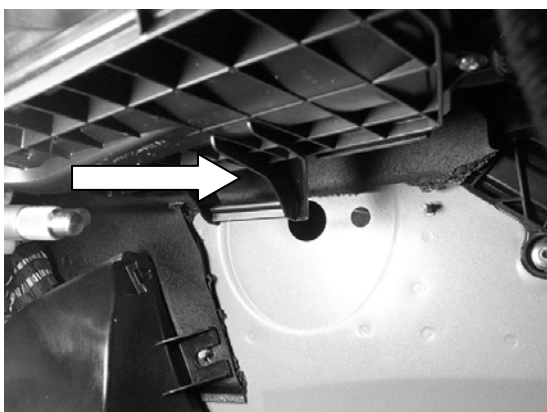
1. Skjut tillbaka säterna så långt det går. Ställ ratten i högsta läget samt max utdragen.
2. Den vävklädda smala inklädnaden på vänster och höger sida om mittkonsolen skruvas loss i framkant och trycks framåt och tas ur bilen. Det vänstra insyningsskyddet under rattstången (bara den nedre delen) skruvas loss och tas ur bilen. På höger sida tas den nedre delen bort. Nätet på den högra tunnel sidan lossas från ramen (var försiktig så den ej förstörs) och tas ur bilen.



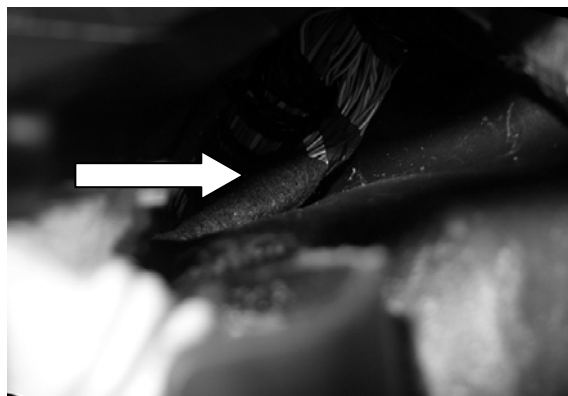
3. Såga av de 2 plastvinklarna på tunneln före dräneringsröret, vågrätt ca.20 mm från ovankant.



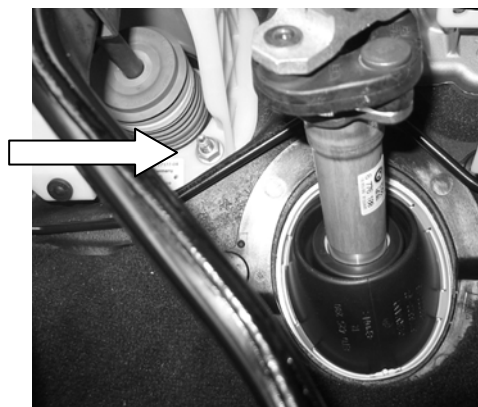
4. Till höger skall den vänstra hållaren för inklädnaden sågas av.



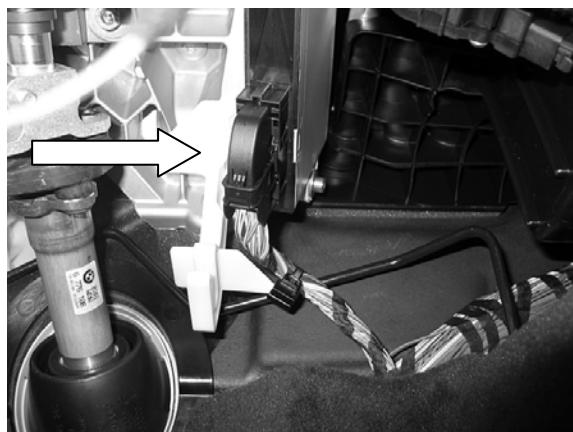
5. Skär av golvmattan på både vänster och höger sida, på ovankant av tunneln bakåt till dräneringsröret, vid dräneringsröret skärs mattan av. **Varning: det finns en kabelstam bakom mattan som löper bakåt!!**. Tryck ledningen från kopplingen, som ligger vid tunneln, framåt ca. 30 mm och skydda kabeln med en filt eller liknande. Stripa upp kabelhärvan enligt vänster bild. Den högra bilden visar kabeln skyddad med en bit filt. (Pil).



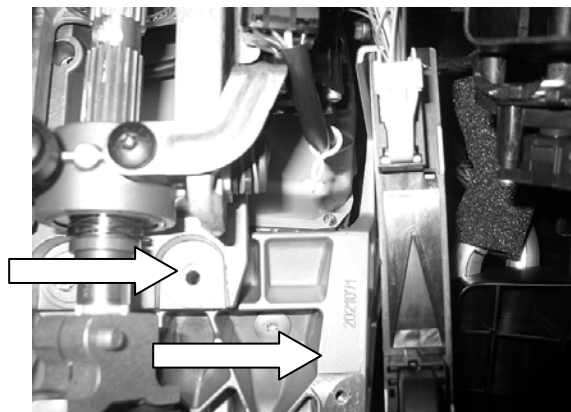
6. Vik golvmattan till höger bakåt. Ta bort frigolitplattan som ligger under golvmattan. Varning: Skivan tas bort enkelt.
7. Skruva loss den undre (högra) muttern vid infästningen av huvudbromscylin dern.



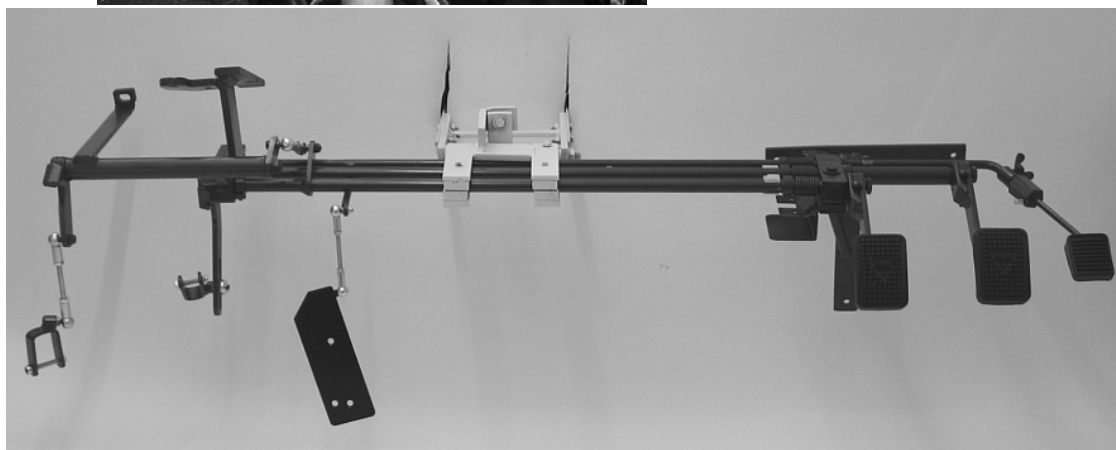
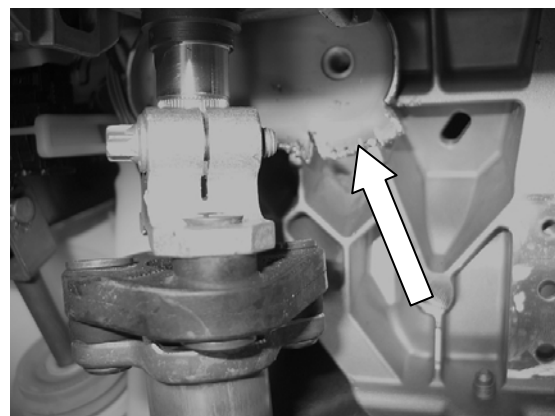
8. Skruva loss styrboxen som sitter till höger om rattstångskonsolen och tryck den åt höger. Fäst upp den provisoriskt, den kommer senare att monteras riktigt.
9. Skruva loss plasthållaren (pil) och ta ur den ur bilen. Den kommer inte att återmonteras.



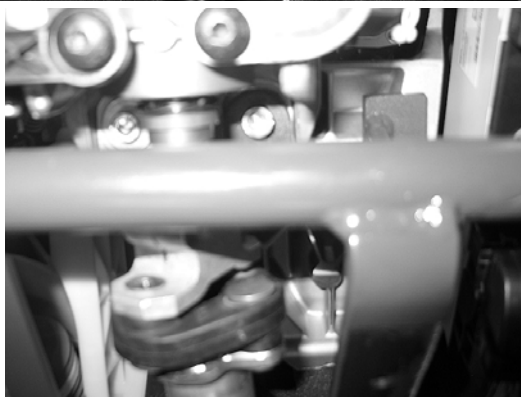
10. Skruva ur den nedre högra skruven för rattstånginfästningen. (Detta foto är från en bil med elektriskt inställbar rattstång)



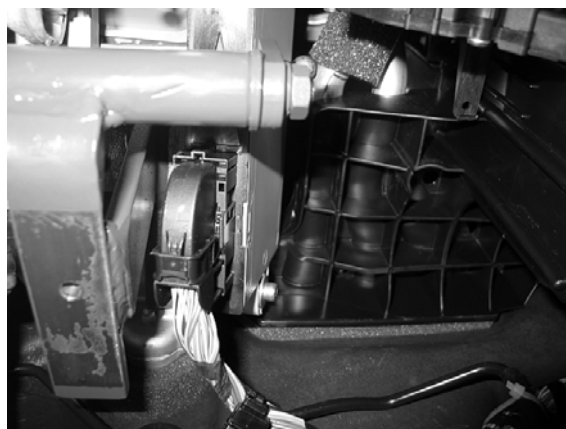
När det ser ut som de undre fotorna visar (mekanisk inställbar rattstång), skall plåtkanten sågas av och vikas åt sidan (pil), så att den med levererade distansringen är högre än plåtkanten.



Skruva loss den vänstra hållaren med kopplingsöverföringen från dubbelkommandot och placera den till höger om rattstången. Placera järnet med det avlånga hålet på skruven vid huvudbromscyldern och skruva fast den löst. Högra fästet skruvas löst fast med den medlevererade M8 x 40 vid rattstånginfästningen. I bilar med mekanisk inställbar rattstång skall distansringen ligga mellan hållare och bleck. Använd M 6 x 20 vid fästpunkten för den urskruvade plasthållaren. Skruva fast alla fästpunkter ordentligt.

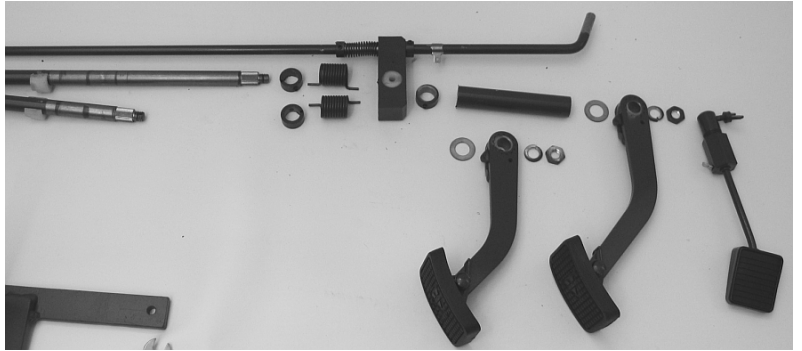
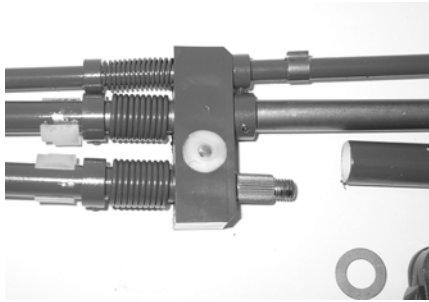


11. Skruva fast styrboxen på sitt ursprungliga fästet.



12. Skruva isär högra delen av dubbelkommandot enligt följande:

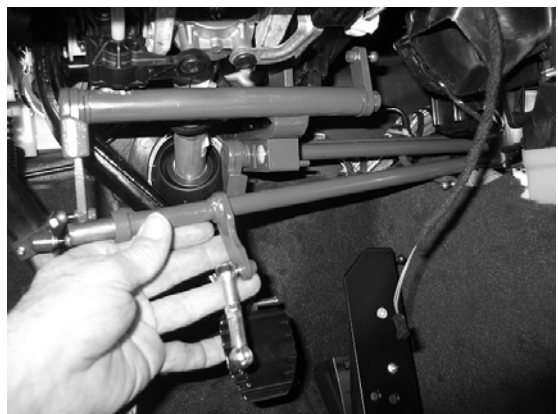
- Skruva loss den högra hållare från dubbelkommandot.
- Skruva loss M 10 SW 15 muttern från kopplings- och bromsaxeln.
- Dra av armen för koppling och broms från axlarna. Den splinsade rullen skall sitta kvar i armarna.
- Lossa torsionsfjädrarna för koppling och bromsaxeln.
- Dra ur koppling och bromsaxeln från den högra lagerbocken, gas axeln skall sitta kvar i den högra lagerbocken, bromsaxeln sitter kvar i den vänstra lagerbocken.
- Ta bort torsionsfjädrar och låsringar från axlarna.



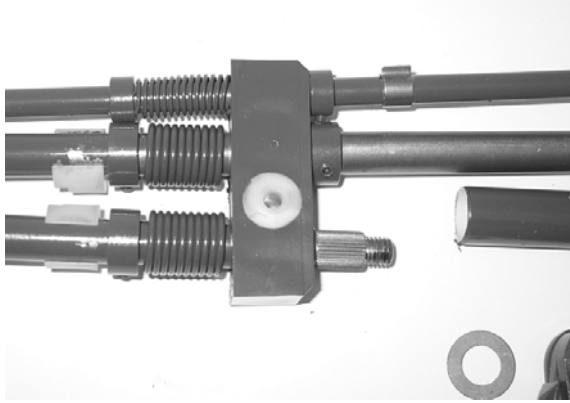
13. Stick in gasaxeln från höger till vänster mellan värmepaket och kardantunnel.



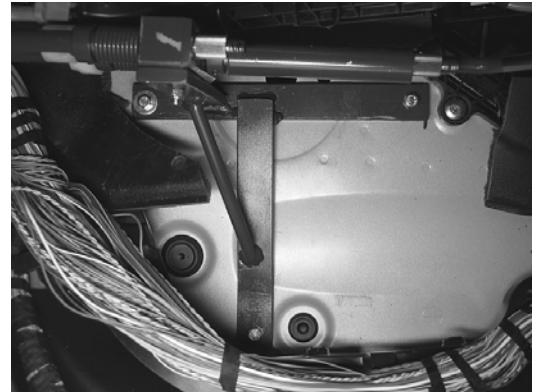
14. Stick in bromsaxeln från vänster till höger mellan värmepaket och kardantunnel. Skruva fast den vänstra lagerbocken i den vänstra hållaren.  
Stick in kopplingsaxeln från vänster och stick sedan in änden i den vänstra lagerbocken.



15. Stick in fästskruven för lagerbocken i lagerbocken från ovasidan. Återmontera låsringar och fjädrar på höger sida. Förspänn fjädern ca. ¼ varv.



16. Skruva fast den högra hållaren i lagerbocken underifrån (skruven ovanifrån) och tryck hållaren mot torpedväggen.



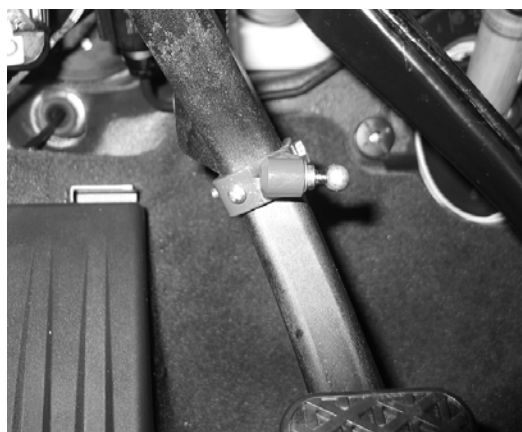
17. Truck hållaren uppåt och kontrollera att axlarna går att snurra lätt och tryck fast hållaren mot torpedväggen. Borra i ovankant 2 x, och i underkant 1 x  $\varnothing$  6,5 mm hål. Flytta undan hållaren igen och borra upp hålen med en  $\varnothing$  9 mm borrh och sätt i en karrosserimutter. Skruva fast med M6 x 25 skruvar.



18. Trä på lärarkopplingspedalen på axeln, avståndet mellan ovankant pedalgummi och platen ovanför skall vara ca. 125 mm.



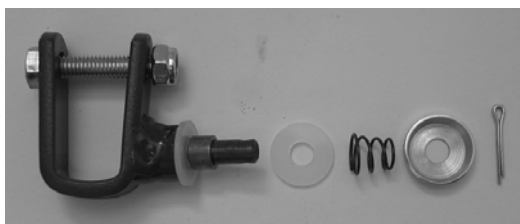
19. Trä på lärarbromspedalen och se till att den sitter i samma höjd som kopplingspedalen. Skruva fast pedalerna med den nya med levererade muttern.
20. Trä på och skruva fast gaspedalen. Kontrollera att axlarna löper lätt, när man har tryckt ner pedalerna skall dom återgå till ursprungsläget utan problem. Om så inte är fallet måste man kontrollera att lagerbocken inte kärvar och ligger vågrätt mot axlarna, gör den det får man lossa lagerbocken och lägga in en pappersbit eller tunn plåtbit mellan hållare och lagerbock tills axlarna löper lätt. Detta arbete måste göras noggrant så att funktionen på dubbelkommandot inte äventyras.
21. Skär till och lägga tillbaka golvmattan och dämpmattan. Man måste kanske skära bort lite material så att passformen blir bra.
22. Trä på medbringaren för koppling ovanifrån och ned över original armen och skjut den uppåt så långt som möjligt och kläm fast. Kulan skall nu peka vågrätt åt höger. Borra ett 3 mm hål i pedal armen och skruva i en plåtskruv.



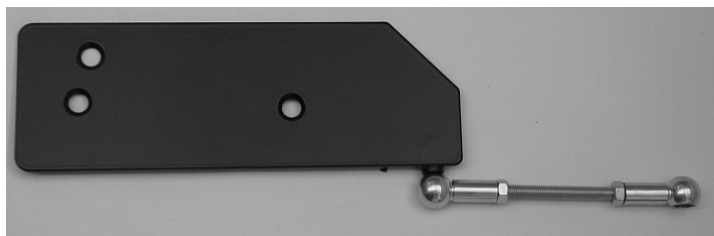
23. Ta bort pedalgummit från bromspedalen och såga bort den högra kanten.



24. Ta medbringaren för broms försedd med en nylonbricka, stick in axel från vänster i slitsarmen och trä medbringaren underifrån och upp över originalarmen, kläm fast medbringaren direkt ovanför pedalgummit. Axeln skall peka vågrätt åt höger..



25. Placera gasmedbringaren (plåtbit) på gaspedalen så att den sticker ut ca. 25 mm i ovankant samt att kulan inte tar i golvet vid full gas. Markera övre borrhålet. Borra med en  $\varnothing 5$  mm borr och skruva fast med skruv med försänkt skalle. Borra ett  $\varnothing 3$  mm hål under det första hålet och skruva i en plåtskruv.



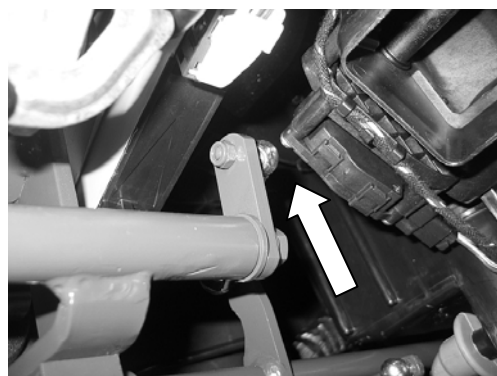
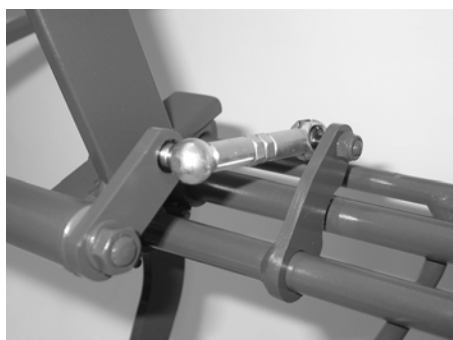
26. Justera längden på tryckstången, montera fast och lås kontramutter. Gaspedalen sitter ca 25 – 30 mm lägre än bromspedalen..



27. Trä på slitsen för bromshävvarmen på medbringaren. Det får inte förekomma några spänningar i sidled mellan medbringare och arm. Eventuella spänningar justerar man genaom att böja armen. Trä på en nylonbricka på axeln, trä på bromshävvarmen, en löprulle, nylonbricka, tryckfjäder och täckbricka. Lås det hela med en saxpinne.



28. Eventuellt glapp eller spänning mellan dubbelkommando och originalpedal åtgärdas genom justering av ställskruven som sitter på axelmedbringaren (haken på vänstra axeländen).
29. Justera längden på tryckstången för koppling, montera, lås kontramutter. Säkerhetsställ att den högra armen på överföringsaxeln inte tar i motorn till värmen (pil). Om det tar i, måste man förlänga den vänstra tryckstången och korta av den i mitten tills armen inte tar i.



30. Kontrollera att alla armar och tryckstänger går fritt och att de inte tar i någon stans.
31. Smörj in alla kopplingar och anslutningar med olja eller fett.
32. Om dränneringsslangen är lossad så är det dag satt sätta tillbaka den på plats.
33. Gäller ej Sverige.

34. Urmonterade insyningskydd skärs till och anpassas till dubbelkommandot och monteras på plats. Montera tillbaka nätet på kardantunnel höger sida.



35. Dubbelkommandot är nu färdigmonterat och klart för provkörning. Kontrollera än en gång att axlarna löper lätt och att det inte tar i någon stans, samt att funktionen är som den ska.

36. **Observera:** Lärarens brom och kopplingspedal kann tas bort genom att frigöra spärren och dra pedalerna åt höger. Gaspedalen tas bort genom att lossa på vingmuttern. Vid återmontering se till att pedalerna hamnar i ursprungsläge och att pedalvägen blir rätt.

37. Urmontering av dubbelkommandot sker i omvänd ordning. Borrhålens täcks och skyddas mot rostangrepp.

