



PowerSwitch

Strömsnåla elektroniska reläer för alla behov

Sepabs PowerSwitch-produkter gör det möjligt att koppla in extraförbrukare i bilar som har känsligt elsystem, utan att skapa störningar i bilens elsystem.

Ett stort problem med dagens elektronik i bilar är att extrainstallation av olika slag blir omfattande och ibland nästintill omöjlig. Detta beror främst på att dagens system har övervaknings- och styrfunktioner i form av någon datorbaserad enhet där mycket små störningar (t.ex. till- och frånslag från vanliga reläer) kan uppfattas som information och därmed generera felkoder eller felaktiga funktioner.



Lösningen på detta är Sepabs nya elsystemskoncept PowerSwitch. Konstruktionen för PowerSwitchprodukterna bygger på Mos-Fet teknik vilket gör att de har en väldigt låg tomgångsström, ca 800-1200 ggr lägre än ett vanligt relä (ca. 30-50 mikroampere). Det gör det möjligt att ta signaler från till exempel helljus, backlampa och innerbelysning utan att bilens elsystem påverkas. Detta oberoende på om det är ett så kallat Can-Bus system eller traditionellt system med glödtrådsvakt.

Varför PowerSwitch?

- Enklare, tryggare och säkrare inkopplingar
- Genererar inga felkoder till fordonets diagnostiksystem
- Spar kabeldragning. Vid montering av t.ex. extra backljus kan PowerSwitch monteras bak och styrsignalen hämtas direkt från backljus utan att riskera att störa fordonets elsystem
- Helt damm- och vattentät samt termisk avsakrad, kan monteras utvändigt på ett fordon
- Enklare felsökning och minskade garantikostnader

Olika applikationer:

- Trailersafe, inkoppling av släpvagnskontakt
- Extraljuskablage, enkel inkoppling av extraljus på alla typer av bilar
- Strömsnåla Batterivakter - och frånskiljare
- PowerSwitch reläer, 1 & 6 poliga, 12 eller 24 volt



No mission is impossible. sepab.se