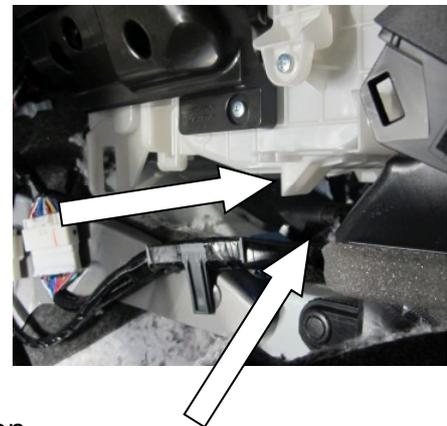
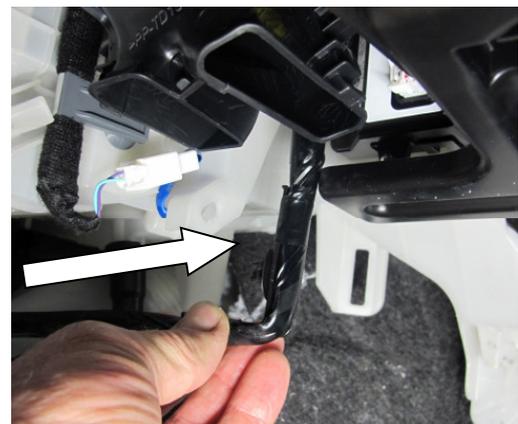


1. Vordersitze ganz zurückschieben.
2. Die Seitenverkleidungen links und rechts der Mittelkonsole entfernen.
3. Rechts den Teppichboden ganz nach hinten ziehen. Die Styroporeinlage herausnehmen.
4. Die untere Lenksäulenverkleidung herausnehmen.
5. Den kleinen Winkel unter dem Heizungsgehäuse (Pfeil oben) absägen.

6. Isolierung auf dem Tunnel entfernen (Pfeil).
Achtung Kabel auf dem Tunnel!



7. Rechts den Kabelstrang lösen und nach vorn drücken.



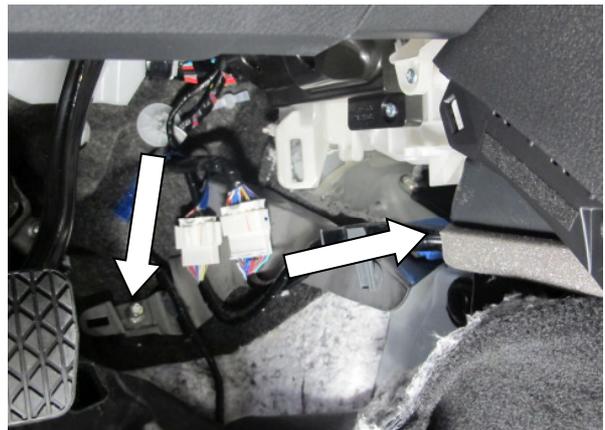
8. Rechts die Mutter M6 am Befestigungspunkt des Heizungsgehäuses abschrauben.



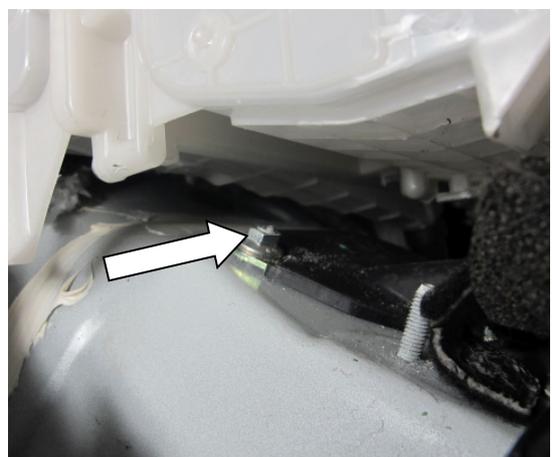
9. Originalgaspedal abschrauben und herausnehmen.

10. Den Teppich vor dem Gaspedal und am Tunnel nach links umlegen.

11. Das Blech, an dem die Kabel befestigt sind, abschrauben und herausnehmen.



12. Links den Stehbolzen der Schaltzugdurchführung oberhalb der Mutter absägen.

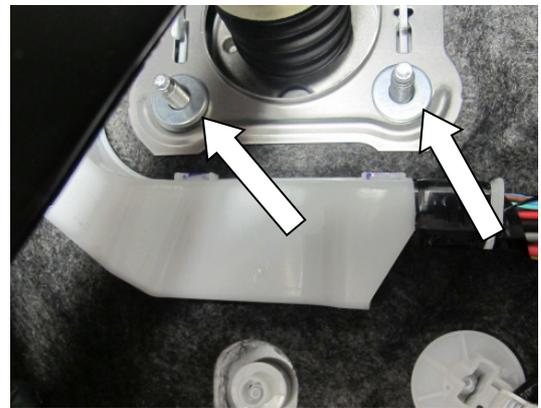


erstellt	180319	Name	Sackmann	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Mazda\T-Laufwerk\V2S050319-3 BP.doc	Seite 2/10
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	

13. Den schwarzen Deckel links am Heizungsgehäuse abschrauben.



14. Die unteren 2 Muttern der Bremskraftverstärkerbefestigung und die untere Mutter der Kupplungskonsole abschrauben (innen).



15. Auf die 2 Stehbolzen M8 die dicken Unterlegscheiben aufschieben.

16. Die Crashstrebe links (Pfeil) abschrauben und herausnehmen, sie wird nicht mehr eingelegt.



erstellt	180319	Name	Sackmann	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Mazda\T-Laufwerk\V2S050319-3 BP.doc	Seite 3/10
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	

17. Den kleinen Winkel auf den Stehbolzen der Blechbefestigung auf dem Tunnel mit der abgeschraubten Mutter befestigen.



18. Die mittlere Halterung mit Bremsübertragung von der Doppelbedienung abschrauben und über die Stehbolzen schieben. Hinten ganz an den Winkel drücken und mit Schraube M6 x 20 mit Fächerscheibe leicht anschrauben.

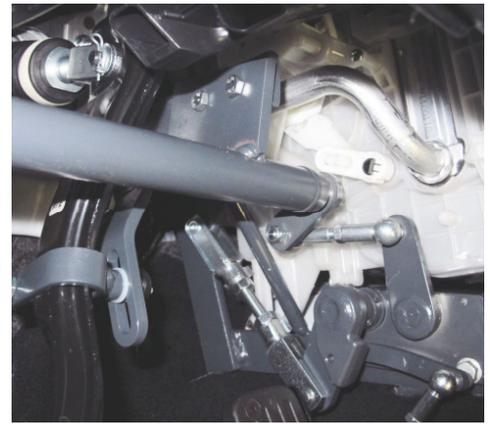


19. Halterung vorn mit den ausgedrehten Muttern festschrauben. Mutter M6 und die Schraube M6 x 20 am Tunnel festziehen.

20. Kupplungsübertragung einlegen, links unten auf den Stehbolzen schieben (Ausgedrehte Mutter M8) und oben von links an die montierte Halterung anlegen und 2 x mit M6 x 22 verschrauben.



erstellt	180319	Name	Sackmann	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Mazda\T-Laufwerk\V2S050319-3 BP.doc	Seite 4/10
geändert		Name		Merkle	Swyter		



21. Die rechte Halterung vom rechten Lagerbock der Doppelbedienung abschrauben. Fahrlehrerpedalhebel für Kupplung und Bremse durch Zurückziehen des Sicherungshebels und seitliches Nach- rechts- drücken von der Verzahnung auf den Wellen abziehen. Die Mutter am rechten Wellenende wird nicht abgeschraubt.



22. Mittelstück der Doppelbedienung von links nach rechts zwischen Tunnel und Heizungsgehäuse einschieben und ganz nach vorn schieben.



23. Den linken Lagerbock von links an die linke Halterung anschrauben.



erstellt	180319	Name	Sackmann	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Mazda\T-Laufwerk\V2S050319-3 BP.doc	Seite 5/10
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	

24. Teppich links im Bereich der Halterung schneiden und wieder einlegen.



25. Die rechte Halterung (von oben) und das Schalterblech (von unten, in einigen Ländern nicht erforderlich) an den rechten Lagerbock anschrauben und oben über den Stehbolzen der Heizungsgehäusebefestigung schieben.



26. Dämmmatte und Isolierung unter der Halterung unten bis aufs Blech entfernen. Achten Sie bitte auf eventuell unter der Dämmmatte verlegte Leitungen oder Kabel.

27. Unten mit \varnothing 6,5 mm bohren.

28. Halterung noch einmal wegnehmen und die Bohrung mit \varnothing 9 mm aufbohren und Einziehmutter setzen.

29. Halterung oben mit der Stopfmutter M6 und unten mit Schraube M6 x 20 festschrauben.

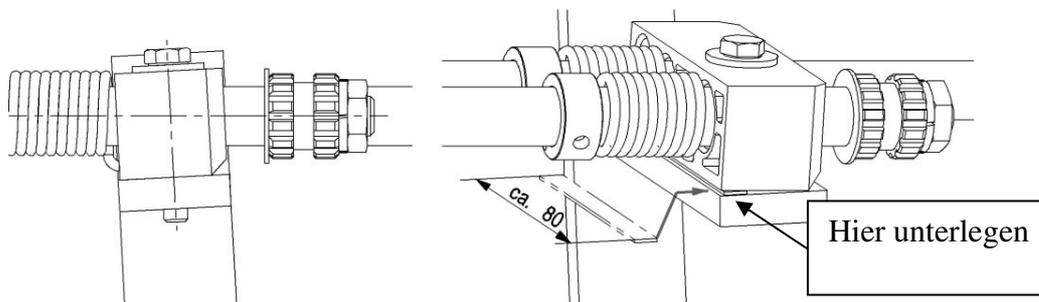


erstellt	180319	Name	Sackmann	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Mazda\T-Laufwerk\V2S050319-3 BP.doc	Seite 6/10
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	

30. Dämmmatte so weit wie möglich wieder einlegen. Die Styroporplatte wird unten so beschnitten, dass sie unter den Fahrlehrerpedalen ca. 20 bis 30 mm tiefer ist (Pfeil), damit mehr Pedalweg erreicht werden.



31. Pedalhebel und Gaspedal aufstecken und festschrauben. Wellen auf Leichtgängigkeit prüfen, das heißt, sie müssen leicht und selbstständig in die Ausgangsstellung zurückkommen. Sollte dies nicht der Fall sein, werden die Lagerböcke nochmals etwas gelöst und zwischen Halterung und Lagerbock mit dünnen Blechstreifen so viel unterlegt, bis die Wellen nach dem Festziehen der Lagerböcke leicht laufen. Diese Arbeit muss sorgfältig gemacht werden, da sonst keine einwandfreie Funktion der Doppelbedienung gegeben ist.



32. Mitnehmer für Bremse mit einer Kunststoffscheibe versehen und von links in den Schlitz stecken. Von oben über den Pedalhebel schieben und so weit nach oben schieben, dass der Bolzen ca. im oberen Drittel des Schlitzes ist. Mitnehmer festklemmen.



erstellt	180319	Name	Sackmann	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Mazda\T-Laufwerk\V2S050319-3 BP.doc	Seite 7/10
geändert		Name		Merkle	Swyter		

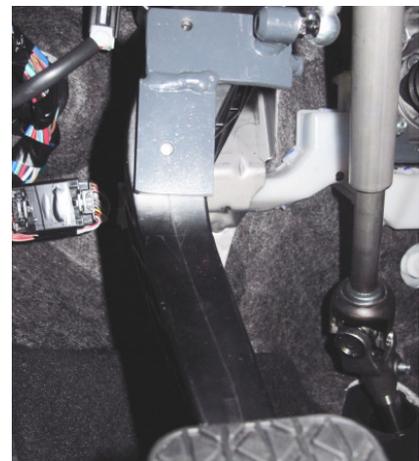
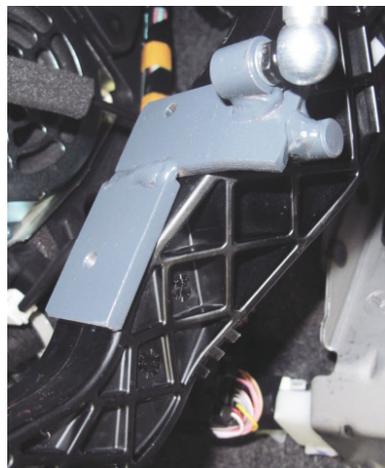
33. Bremsschlitzhebel an den Mitnehmer anlegen. Zwischen Schlitzhebel und Mitnehmer darf keine seitliche Spannung sein. Eventuell seitliche Abstände zwischen Schlitzhebel und Mitnehmer durch kröpfen des Schlitzhebels beseitigen. Den Bolzen mit 1 Kunststoffscheibe versehen. Bolzen mit Laufrolle, 2-ter Kunststoffscheibe, Druckfeder und Deckscheibe komplettieren und mit Splint sichern. Splint umbiegen.



34. Schubstange für Bremse auf Länge einstellen, einhängen, kontern und sichern.



35. Mitnehmer für Kupplung mit dem Bolzen von rechts in die passende Vertiefung ganz einstecken. 2 x mit \varnothing 3,5 mm bohren und Blechtreibschrauben 3,9 x 13 eindrehen.



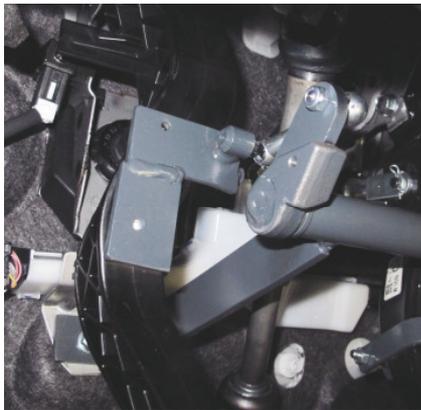
erstellt	180319	Name	Sackmann	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Mazda\T-Laufwerk\V2S050319-3 BP.doc	Seite 8/10
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	

36. Den Gasmitnehmer von unten wie gezeigt an die Pedalplatte anlegen (die Erhöhung an der Pedalplatte absägen) und vorn bündig mit der Pedalplatte ausrichten. Die Bohrungen anzeichnen und 2 x mit $\varnothing 5$ mm bohren. Von oben mit 90°-Senker ansenken und 2 x mit Senkkopfschrauben M5 x 20 festschrauben.



37. Gaspedal wieder montieren, Stecker einstecken.

38. Die linke und rechte Schubstange für Kupplungsübertragung auf Länge einstellen, einhängen, kontern und sichern.



39. Schubstange für Gas in der Länge so einstellen, dass das Fahrlehrergaspedal ca. 20 mm tiefer als die Bremse steht, einhängen, kontern und sichern.

40. An alle Gelenke und Verbindungen mit den Originalpedalhebeln etwas Öl oder Fett geben.



41. Kontrollvorrichtung (nicht in allen Ländern erforderlich) an einer durch die Zündung

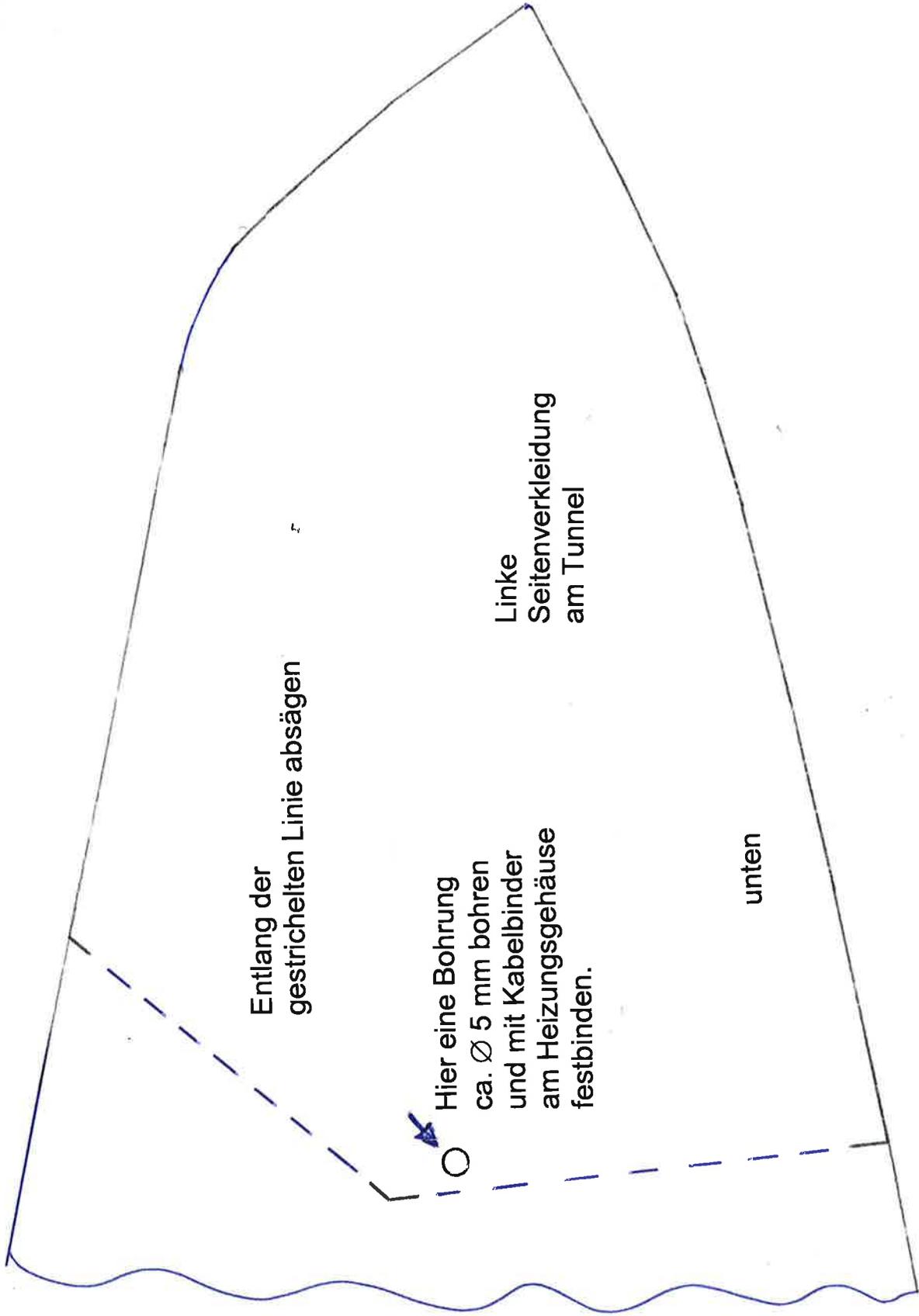
erstellt	180319	Name	Sackmann	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Mazda\T-Laufwerk\V2S050319-3 BP.doc	Seite 9/10
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	

abschaltbaren Stromquelle über eine ca. 3-5 A-Zwischensicherung oder an einem Zigarettenanzünder anschließen. Ein-Ausschalter (wird von uns nicht mitgeliefert) für den im Fond sitzenden Prüfer gut sichtbar anbringen. Die jeweilige Schalterstellung muss erkennbar sein. Alle Kabel scheuerfrei verlegen. Die Montage und Einstellung der Kontrollvorrichtung entnehmen Sie bitte dem beigefügten Buch unter: "Anschluss und Einstellung der Kontrollvorrichtung".

42. Rechts den Teppich wieder einlegen.
43. Ausgebaute Verkleidungen im Bereich der Doppelbedienung entsprechend der Schablonen ausschneiden und wieder montieren.
44. Doppelbedienung im Stand und auf Probefahrt auf Funktion prüfen. Hierbei noch mal auf Leichtgängigkeit der Wellen sowie auf Freigängigkeit aller Hebel und Übertragungselemente achten.
45. **Bitte beachten:** Das Fahrlehrer Kupplungs- und Bremspedal ist durch Zurückziehen des Sicherungshebels und gleichzeitiges nach- rechts- drücken von der Doppelbedienung abnehmbar. Das Gaspedal wird durch aufdrehen der Flügelschraube und in den Innenraum ziehen abgenommen. Das aufgesteckte Kabel abziehen. Beim **Wiederaufstecken** darauf achten, dass die Pedale die ursprüngliche Stellung haben, damit ein ausreichender Pedalweg gewährleistet ist.
46. Der Ausbau der Doppelbedienung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Die dabei entstehenden Bohrungen in der Karosserie müssen wieder sauber abgedichtet werden.
47. Die Pflege und Wartung der Doppelbedienung entnehmen Sie bitte dem beigefügten Buch unter „Hinweise zur Pflege der Doppelbedienung“.

erstellt	180319	Name	Sackmann	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Mazda\T-Laufwerk\V2S050319-3 BP.doc	Seite 10/10
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	

Mazda 3
Typ: BP
V2S050319



Mazda 3
Typ: BP
V2S050319

