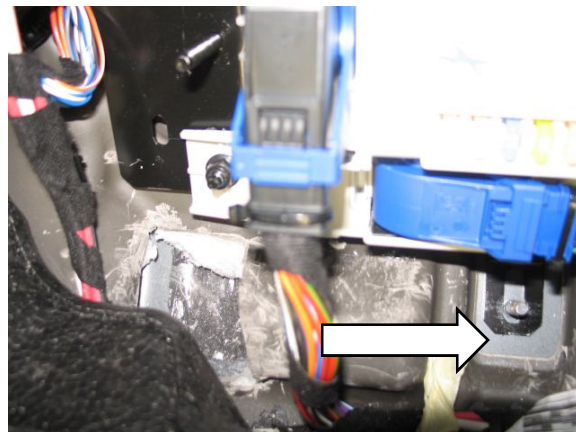


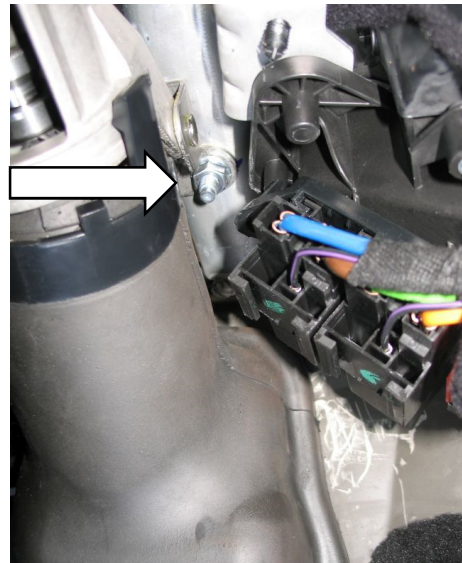
1. Vordersitze ganz zurückschieben. Lenkrad ganz nach oben und ganz heraus einstellen.
2. Die schmalen Verkleidungen links und rechts der Mittelkonsole durch nach innen ziehen entfernen.
3. Die linke Verkleidung unter der Lenksäule (nur den unteren Teil) abschrauben und herausnehmen.
4. Das linke Luftverteilerrohr herausnehmen.
5. Rechts die untere Verkleidung unter dem Armaturenbrett ausbauen.
6. Den Deckel über der Elektrik im Beifahrerfußraum abschrauben und herausnehmen.
7. Die Mutter M6 der unteren Elektrikbefestigung abschrauben.



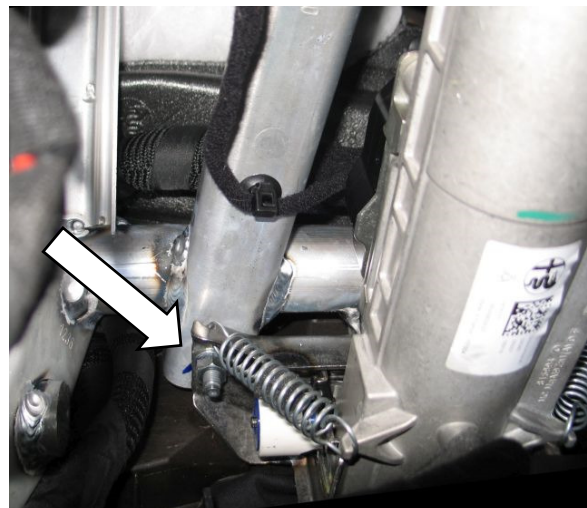
8. Den Kunststoffhalter am Lüftermotor (für die Verkleidungsbefestigung) abschrauben und herausnehmen. Er wird nicht mehr eingebaut.
9. Teppichboden auf dem Tunnel jeweils links und rechts an der oberen Tunnelkante nach innen umschlagen.
10. Die Dämmung auf dem Tunnel vom vorderen Knick zur Stirnwand bis zum Wasserablauf quer abschneiden und herausnehmen.
11. Die Schraube M6 der Steuergerätehalterung (links der Lenksäule) ausdrehen.



12. Die untere (rechte) Mutter der Lenksäulenbefestigung abschrauben.



13. Die rechte obere Mutter der Lenksäulenbefestigung ausdrehen.



14. Die linke Halterung mit Kupplungsübertragung von der Doppelbedienung abschrauben. Die Kupplungsübertragung vom Halter abschrauben.

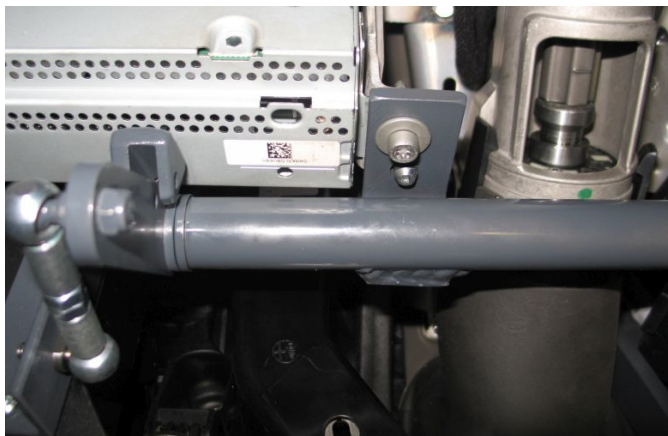
15. Die linke Halterung einlegen und oben und unten über die Stehbolzen der Lenksäulenbefestigung schieben und zusammen mit der Lenksäule festschrauben. Die ausgedrehten Muttern verwenden.



erstellt	110217	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Alfa Romeo\T-Laufwerk\V2S100117-Giulia.docx	Seite
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: I	2/11



16. Die Kupplungsübertragung einlegen und links zusammen mit dem Steuergerät mit der ausgedrehten Schraube festschrauben. Rechts mit 2 Schrauben M 6 x 20 an der montierten Halterung festschrauben. Alle Schrauben und Muttern festziehen.

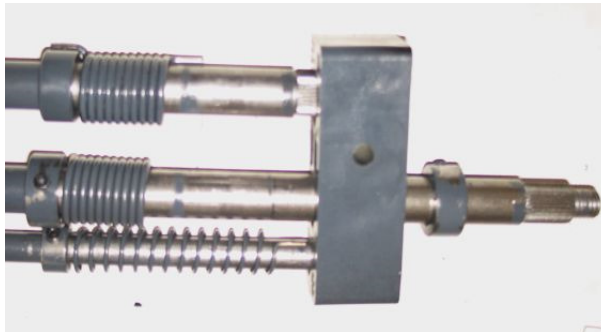
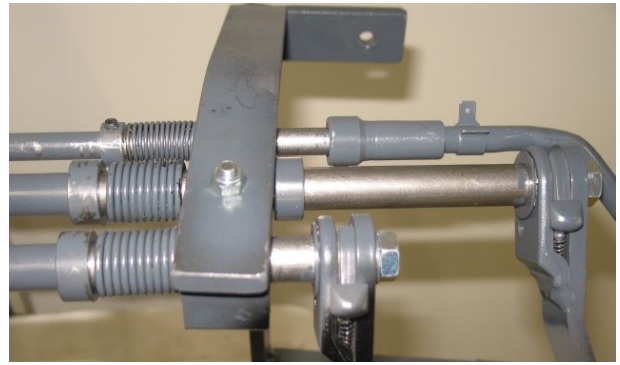


17. Doppelbedienung rechts wie folgt zerlegen:

- Rechte Halterung von der Doppelbedienung abschrauben.
- Muttern M 10 SW 15 von Kupplungs- und Bremswelle abschrauben.
- Pedalhebel für Kupplung und Bremse von der Welle abziehen (Verzahnung). Die Zahnrolle verbleibt im Hebel.
- Torsionsfedern auf Kupplungs- und Brems- und Gaswelle entspannen.
- Stellringe rechts des Lagerbocks von Brems- und Gaswelle lösen und abziehen.
- Den Lagerbock nach rechts von den Wellen abziehen, die Brems- und Kupplungswelle verbleibt links im linken Lagerbock
- Torsionsfedern und Stellringe von den Wellen abziehen.

erstellt	110217	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Alfa Romeo\T-Laufwerk\V2S100117-Giulia.docx	Seite
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: I	3/11

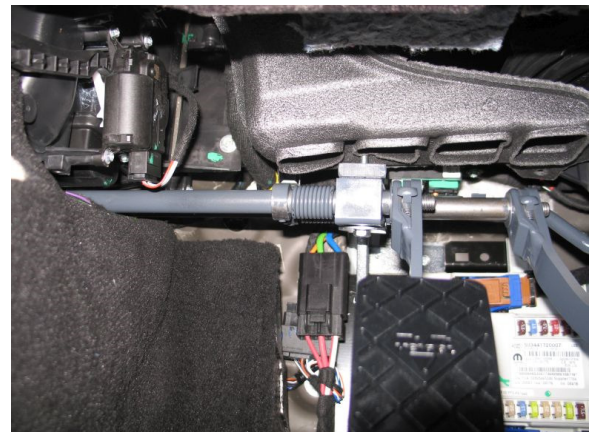




18. Die Gaswelle von links nach rechts zwischen Tunnel und Heizungsgehäuse einschieben. Die Brems- und Kupplungswelle von links nach rechts zwischen Tunnel und Heizungsgehäuse vor dem Wasserablauf einschieben. Den linken Lagerbock an die linke Halterung anschrauben.



19. Die rechte Seite wieder komplettieren. Federn ca. 1/4 Umdrehung spannen.

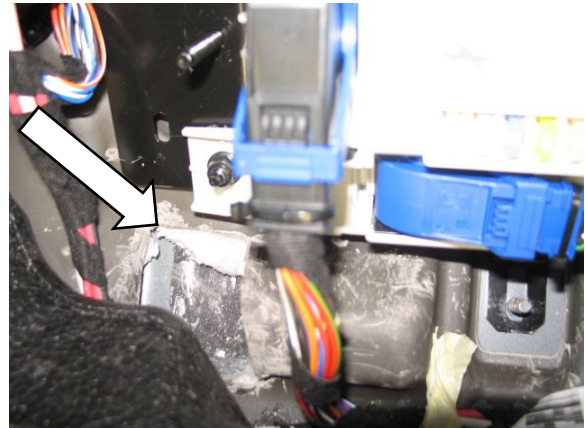


erstellt	110217	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Alfa Romeo\T-Laufwerk\V2S100117-Giulia.docx	Seite
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: I	4/11

20. Die rechte Halterung einlegen und von oben auf den Lagerbock legen. Dazu den schwarzen Stecker mit dem blauen Bügel abziehen.



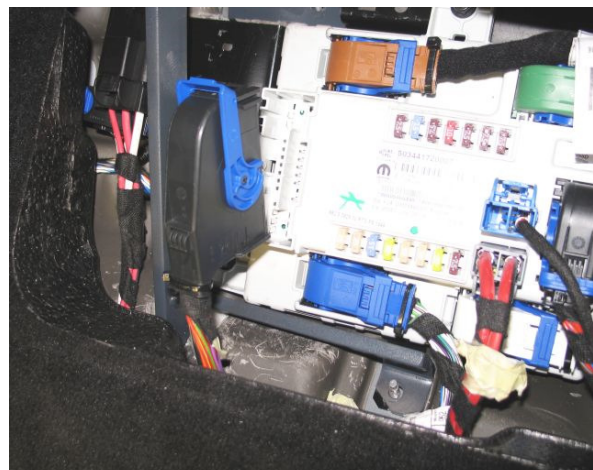
21. Dämmung unter dem oberen und linken unteren Auflagepunkt entfernen. Dichtmittel bis auf das Blech abkratzen.



22. Das Schalterblech (in einigen Ländern nicht erforderlich) von unten an den rechten Lagerbock und die Halterung anschrauben.

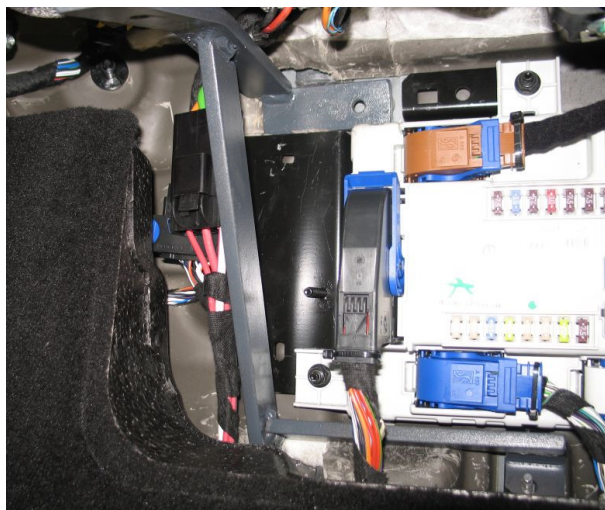
23. Die Halterung unten auf den Stehbolzen aufstecken und leicht anschrauben. Oben an die Stirnwand anlegen.

24. In der Höhe so verschieben, dass die Wellen auf dem Tunnel frei sind.

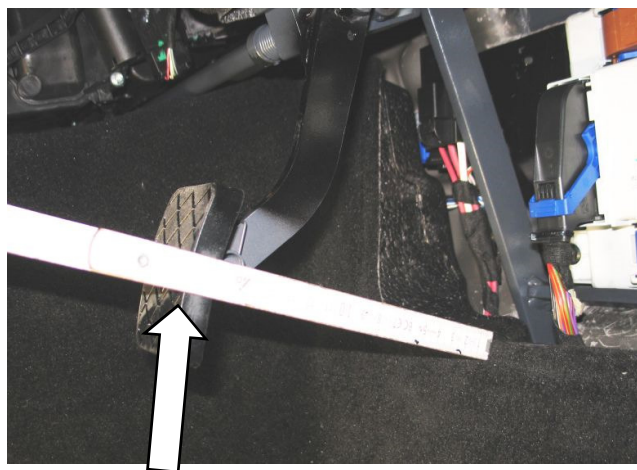
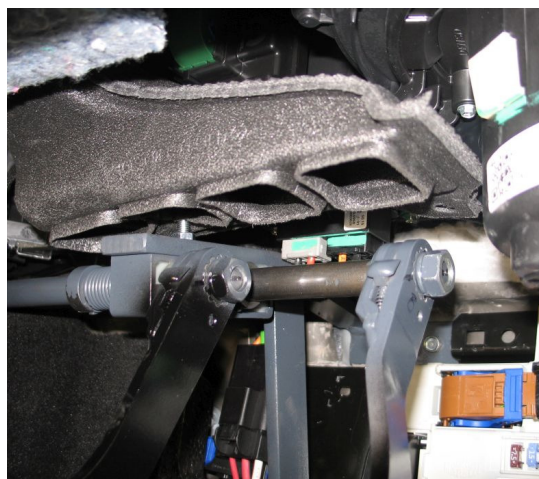




25. Oben 1 x mit  $\varnothing$  6,5 mm bohren. (Achtung außenliegende Leitungen). Halterung noch mal wegnehmen und die Bohrung auf  $\varnothing$  9 mm aufbohren und Einziehmutter einsetzen. Mit M6 x 22 festschrauben.

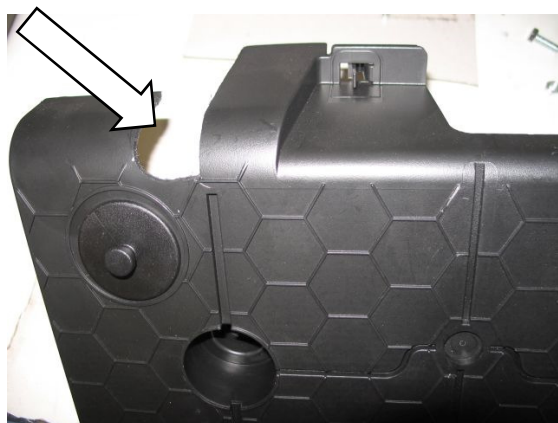


26. Fahrlehrerpedalhebel so auf die Verzahnung aufstecken, dass das Maß von Pedalplattenoberkante bis zum Teppich an der Unterkante der Abdeckung ca. 180 mm ist.



27. Das Bremspedal so aufstecken, dass es die gleiche Höhe wie die Kupplung hat. Hebel mit den mitgelieferten neuen Muttern M10 SW 15 festschrauben.

28. Die Abdeckung der Elektrik wieder montieren. Sie wird oben im Bereich der Halterung etwas ausgeschnitten.

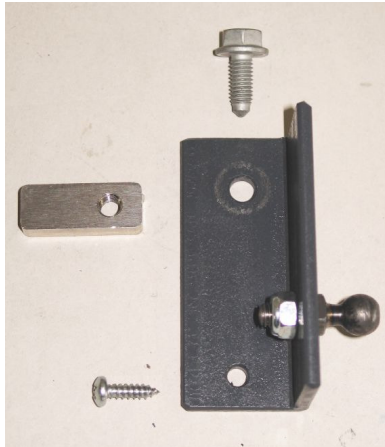


erstellt	110217	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Alfa Romeo\T-Laufwerk\V2S100117-Giulia.docx	Seite 6/11
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: I	

29. Gaspedal aufstecken und festschrauben. Wellen auf Leichtgängigkeit prüfen, das heißt, sie müssen leicht und selbstständig in die Ausgangsstellung zurückkommen. Sollte dies nicht der Fall sein, werden die Lagerböcke nochmals etwas gelöst und zwischen Halterung und Lagerbock mit dünnen Blechstreifen so viel unterlegt, bis die Wellen nach dem Festziehen der Lagerböcke leicht laufen. Diese Arbeit muss sorgfältig gemacht werden, da sonst keine einwandfreie Funktion der Doppelbedienung gegeben ist.

30. Teppichboden so weit wie möglich wieder einlegen.

31. Mitnehmer für Kupplung von oben auf den Originalpedalarm legen und rechts bündig abschließen.



32. Der Kugelkopf zeigt waagrecht nach rechts und hat (Kugelkopfmitte) von der Oberkante der Pedalplatte 105 mm Abstand. Oben mit  $\varnothing 6$  mm bohren und mit M6 x 20 festschrauben. In den Pedalarm das Gewindestück als Mutter einschieben. Unten eine Bohrung mit 3,5 mm bohren und Blechtreiberschraube 4,2 x 16 eindrehen.

33. Am Bremspedalarm wird unten rechts ca. 3-4 mm von den seitlichen Rippen abgesägt.



erstellt	110217	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Alfa Romeo\T-Laufwerk\V2S100117-Giulia.docx	Seite
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: I	7/11



34. Mitnehmer für Bremse von unten nach oben über den Originalpedalarm schieben und direkt oberhalb der Pedalplattenoberkante festklemmen. Die obere Schraube wird von links gesteckt, die untere von rechts.



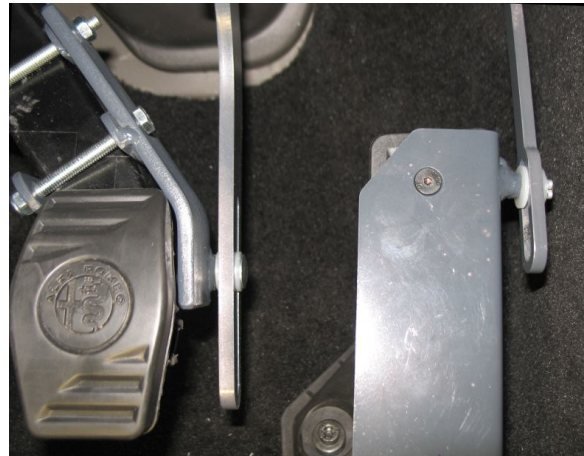
35. Der Gasmitnehmer (Blechplatte) wird so auf das Gaspedal gelegt, dass er oben bündig ist. Ganz nach links schieben und die Bohrungen anzeichnen. Oben mit  $\varnothing 5$  mm bohren und mit Senkkopfschraube festschrauben. Unten die obere Bohrung mit  $\varnothing 3$  mm bohren und Blechtreiberschraube eindrehen.



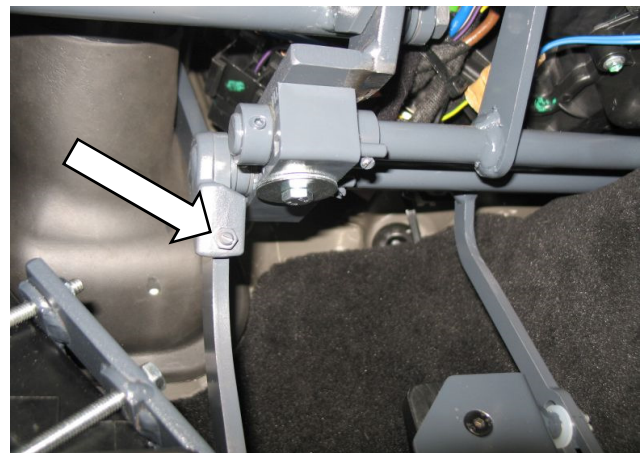
erstellt	110217	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Alfa Romeo\T-Laufwerk\V2S100117-Giulia.docx	Seite
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: I	8/11



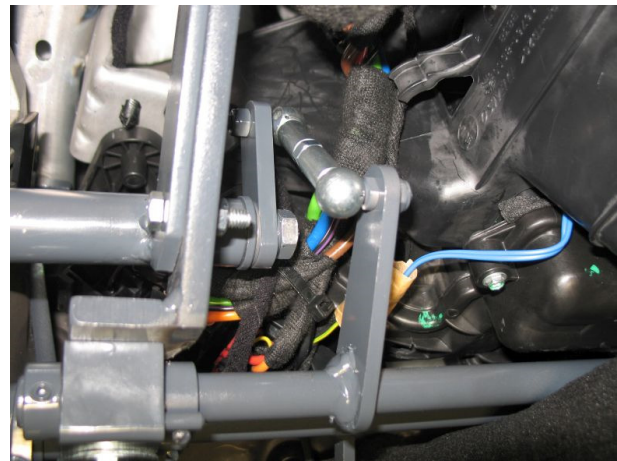
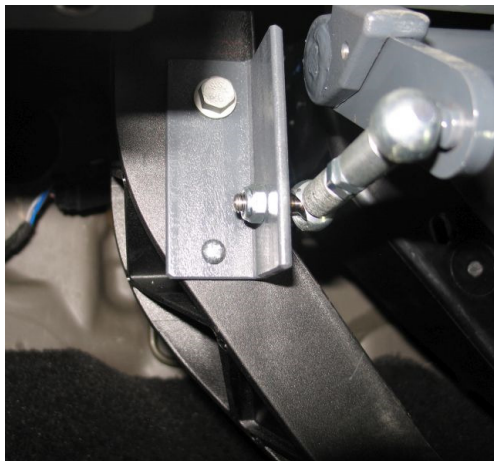
36. Brems- und Gasschlitzhebel an den Mitnehmer anlegen. Zwischen Schlitzhebel und Mitnehmer darf keine seitliche Spannung sein. Eventuell seitliche Abstände zwischen Schlitzhebel und Mitnehmer durch kröpfen des Schlitzhebels beseitigen. Den Bolzen mit 1 Kunststoffscheibe versehen und von rechts in den Schlitzhebel stecken. Bolzen mit Laufrolle, 2-ter Kunststoffscheibe, Druckfeder und Deckscheibe komplettieren und mit Splint sichern.



37. Eventuell vorhandenen Leerweg oder Vorspannung zwischen Doppelbedienung und Originalbremspedal durch Aus- oder Eindrehen der Stellschraube (Pfeil) am Wellenmitnehmer (Haken am linken Wellenende) beseitigen.



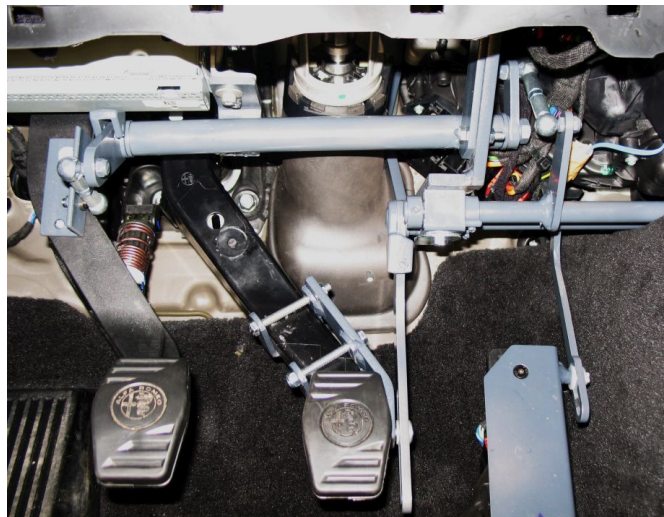
38. Schubstangen für Kupplung auf Länge einstellen, einhängen, kontern und sichern. Durch betätigen sicherstellen, dass der rechte Hebel der Übertragungswelle nicht an die dort verlegten Kabel kommt. Wenn doch, werden die Kabel so verlegt, bis keine Berührung mehr da ist.



erstellt	110217	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Alfa Romeo\T-Laufwerk\V2S100117-Giulia.docx	Seite
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: I	9/11



39. Darauf achten, dass alle Hebel und Übertragungsteile freigängig sind und nirgends reiben oder anstehen.
40. Das Luftrohr links so bearbeiten, dass es noch so weit wie möglich eingebaut werden kann.
41. An alle Gelenke und Verbindungen mit den Originalpedalhebeln etwas Öl oder Fett geben.



42. Kontrollvorrichtung (nicht in allen Ländern erforderlich) an einer freien Sicherungsstelle im Sicherungskasten über eine ca. 5 A-Zwischensicherung oder an einem Zigarettenanzünder anschließen. Ein-Ausschalter (wird von uns nicht mitgeliefert) für den im Fond sitzenden Prüfer gut sichtbar anbringen. Die jeweilige Schalterstellung muss erkennbar sein. Alle Kabel scheuerfrei verlegen. Die Montage und Einstellung der Kontrollvorrichtung entnehmen Sie bitte dem beigegeführten Buch unter: "Anschluss und Einstellung der Kontrollvorrichtung".
43. Ausgebaute Verkleidungen im Bereich der Doppelbedienung ausschneiden und wieder montieren.
44. Doppelbedienung im Stand und auf Probefahrt auf Funktion prüfen. Hierbei noch mal auf Leichtgängigkeit der Wellen sowie auf Freigängigkeit aller Hebel und Übertragungselemente achten.

erstellt	110217	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Alfa Romeo\T-Laufwerk\V2S100117-Giulia.docx	Seite
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: I	10/11



45. **Bitte beachten:** Das Fahrlehrer Kupplungs- und Bremspedal ist durch Zurückziehen des Sicherungshebels und gleichzeitiges nach- rechts- drücken von der Doppelbedienung abnehmbar. Das Gaspedal wird durch aufdrehen der Flügelschraube und in den Innenraum ziehen abgenommen. Das aufgesteckte Kabel abziehen. Beim **Wiederaufstecken** darauf achten, dass die Pedale die ursprüngliche Stellung haben, damit ein ausreichender Pedalweg gewährleistet ist.
46. Der Ausbau der Doppelbedienung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Die dabei entstehenden Bohrungen in der Karosserie müssen wieder sauber abgedichtet werden.
47. Die Pflege und Wartung der Doppelbedienung entnehmen Sie bitte dem beigegeführten Blatt „Hinweise zur Pflege der Doppelbedienung“.



erstellt	110217	Name	Merkle	geprüft	genehmigt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Alfa Romeo\T-Laufwerk\V2S100117-Giulia.docx	Seite 11/11
geändert		Name		Merkle	Swyter	Version: 1	



2

**ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl. I S.679)

Nummer der ABE: 90054\*49

Gerät: Doppelbedienungseinrichtung

Typ: 2

Inhaber der ABE  
und Hersteller: Veigel GmbH + Co. KG  
DE-74613 Öhringen

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Nummer der ABE: 90054\*49

Die Doppelbedienungseinrichtungen, Typ 2, dürfen auch in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen weiteren Ausführungen auch zum Einbau in den dort aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden, wenn diese zur Ausbildung von Bewerbern um eine Fahrerlaubnis eingesetzt werden (Ausbildungs- und Lehrfahrzeuge, §5 Abs. 2 Satz 2 Durchführungsverordnung zu Fahrerregesetz (DV-FahrtG)).

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der TÜV SÜD Auto Service GmbH, München, vom 21.03.2017 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 21.04.2017  
Im Auftrag



*F. Kopp*

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbeleihung  
1 Nachtragsgutachten Nr. 11-00009-AS-MUC-49





Nummer der ABE: 90054\*49

- Anlage -

**Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

**Nebenbestimmungen**

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

**Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Prüfbericht Nr. / Test Report No.: 11-00009-AS-MUC-49  
Hersteller / Manufacturer: Veigel GmbH + Co.KG  
D-74613 Öhringen  
Typ / Type: 2

**Prüfbericht**

Prüfung eines Fahrzeugteiletyps  
in Bezug auf die

**„Richtlinie zur Begutachtung von Doppelbedienungsrichtungen in Kraftfahrzeugen  
zur Ausbildung von Bewerbern um eine Fahrerlaubnis“**  
(§ 5 Abs. 2, Satz 2 DV-Fahr(G)  
in der Fassung vom 09. Mai 1980

Genehmigungsgegenstand: **Doppelbedienungsrichtung**

<b>Genehmigungsstand</b>	
<input type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung
<input checked="" type="checkbox"/>	Nachtrag / Änderung zur Typgenehmigung Nr. 90054 einschließlich Nachtrag 48

Prüfbericht Nr. / Test Report No.: 11-00009-AS-MUC-49  
Hersteller / Manufacturer: Veigel GmbH + Co.KG  
D-74613 Öhringen  
2

Seite / Page 2 von 6

Typ / Type: 2

### Gründe des Nachtrags

- Es wird geändert:
- Verwendungsbereich von 8 Ausführungen (Erweiterung und Neufassung)
  - Anpassung des Gutachtens / Prüfberichts an aktuelle Vorgaben
- Es werden ergänzt:
- 1 weitere Ausführung

I. Allgemeines  
I.1 Fabrikmarke: Veigel  
I.2 Typ: 2

I.3 Handelsname(n):  
I.4 Fahrzeugklasse(n): entfällt

I.5 Name und Anschrift des Herstellers: Veigel GmbH + Co.KG  
Verrenberger Weg 36  
D-74613 Öhringen

I.6 Name und Anschrift des Beauftragten: entfällt

I.7 Anlagen: siehe Ziff. III

Ausgabedatum Anlagen

Prüfbericht Nr. / Test Report No.: 11-00009-AS-MUC-49  
Hersteller / Manufacturer: Veigel GmbH + Co.KG  
D-74613 Öhringen  
2

Seite / Page 3 von 6

Typ / Type: 2

### I.8 Angaben zu bisherigen Gutachten / Prüfberichten

Vorliegender Prüfbericht ergänzt das Typgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle des TÜV Stuttgart e.V. vom 31.07.1980 mit Nachträgen erstellt durch

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle des TÜV Stuttgart e.V. / TÜV Südwest e.V. / TÜV Baden-Württemberg, TÜV Automotive GmbH, Typprüfzentrum Böblingen, TÜV SÜD Automotive GmbH, Filderstadt, Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr, TÜV SÜD Auto Service GmbH im Namen und für Rechnung des TÜV SÜD e.V., Technischer Dienst TÜV SÜD Auto Service GmbH vom 22.12.1980, 10.06.1981, 18.07.1983, 05.10.1984, 05.11.1986, 15.09.1988, 06.05.1991, 27.01.1993, 08.11.1995, 28.10.1996, 23.02.1998, 31.08.1998, 30.06.1999, 19.06.2000, 16.01.2001, 01.10.2001, 08.07.2002, 11.04.2003, 19.09.2003, 10.02.2004, 23.08.2004, 10.01.2005, 26.07.2005, 30.01.2006, 18.09.2006, 09.05.2007, 24.07.2007, 14.11.2007, 07.03.2008, 25.08.2008, 26.03.2009, 18.12.2009, 28.06.2010, 01.04.2011, 13.09.2011, 26.03.2012, 04.09.2012, 22.04.2013, 25.09.2013, 07.11.2013, 29.03.2014, 22.09.2014, 10.02.2015, 24.06.2015, 03.11.2015, 21.06.2016 und dem 25.01.2017.

### II. Prüfprotokoll

Die Doppelbedienungsrichtung wurde in der jeweils bezeichneten Ausführung gemäß den Anforderungen der Rechtsgrundlage für nachstehend aufgelistete Fahrzeuge geprüft und erweitert (Die Nummerierung bezieht sich auf das Typgutachten und frühere Nachtragsgutachten):

#### 4. Verwendungsbereich (Erweiterung bestehender Ausführungen)

Lfd. Nr.	Ausführung	Fahrzeughersteller	Typ	Verkaufsbezeichnung
760	V2S210714	BMW	UKL-L; FML4 UKL-L; FML2 UKL-L; FMCA	Mini Viertürer F55 Mini Zweitürer F56 Mini Cabrio F57
761	V2A250714	BMW	UKL-L; FML4 UKL-L; FML2 UKL-L; FMCA	Mini Viertürer Automatik F55 Mini Zweitürer Automatik F56 Mini Cabrio Automatik F57
766	V2S201014	BMW	UKL-L; F2AT UKL-L; F2GT UKL-L; F1X FMX	BMW 2er Active Tourer F45 BMW 2er Gran Tourer F46 BMW X1 F48 Mini Countryman F60
772	V2A191214	BMW	UKL-L; F2AT UKL-L; F2GT UKL-L; F1X FMX	BMW 2er Active Tourer Autom. F45 BMW 2er Gran Tourer Autom. F46 BMW X1 Automatik F48 Mini Countryman Automatik F60





Prüfbericht Nr. / Test Report No.: 11-00009-AS-MUC-49  
Hersteller / Manufacturer: Veigel GmbH + Co.KG  
D-74613 Öhringen  
Typ / Type: 2

Fortsetzung zu:

**4. Verwendungsbereich**  
(Erweiterung bestehender Ausführungen)

lfd. Nr.	Ausführung	Fahrzeughersteller	Typ	Verkaufsbezeichnung
782	V2S170815	BMW	UKL-L; FMK	Mini Clubman F54
735	V2S020412	Skoda Audi	3T 8J (7. + 8. Stelle in VIN = FV)	Skoda Superb ab MJ 16 Audi TT (ab MJ 2015)
736	V2A040412	Skoda Audi	3T 8J (7. + 8. Stelle in VIN = FV)	Skoda Superb Automatik ab MJ 16 Audi TT Automatik (ab MJ 2015)
782	V2S170815	BMW	UKL-L; FMK	Mini Clubman F54
735	V2S020412	Skoda	3T	Skoda Superb ab MJ 16
736	V2A040412	Skoda	3T	Skoda Superb Automatik ab MJ 16

Fortsetzung zu:

**4. Verwendungsbereich**  
(Neue Ausführungen)

lfd. Nr.	Ausführung	Fahrzeughersteller	Typ	Verkaufsbezeichnung
831	V2S100117	Alfa Romeo	952	Alfa Romeo Giulia



Prüfbericht Nr. / Test Report No.: 11-00009-AS-MUC-49  
Hersteller / Manufacturer: Veigel GmbH + Co.KG  
D-74613 Öhringen  
Typ / Type: 2

**III. Anlagen**

- e) Fotografische Darstellung der einzelnen Ausführungen mit Maßlisten
- f) Einbauanleitungen der einzelnen Ausführungen

**IV. Schlussbestätigung**

Die unter Ziffer I.7 bzw. III angegebenen Unterlagen des Herstellers und die darin beschriebenen Varianten der Doppelbedienungsrichtungen vom Typ 2 sowie deren Einbau entsprechen der "Richtlinie zur Begutachtung von Doppelbedienungsrichtungen in Kraftfahrzeugen zur Ausbildung von Bewerbern um eine Fahrerlaubnis" (§ 5 Abs. 2, Satz 2 DV-Fahr(G) in der Fassung vom 09. Mai 1980. Der jeweils ungünstigste Fall wurde entsprechend Prozessbeschreibung „Erstellung von Gutachten“ bestimmt und geprüft.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig

Es lagen die unter Ziff. I.8 aufgelisteten Gutachten / Prüfberichte der dort genannten Technischen Prüfstellen / Technischen Dienste einschließlich aller zur Bewertung erforderlichen Unterlagen und Messergebnisse vor. Die genannten Prüfberichte gelten weiterhin für den Fahrzeugteiletyp. Dieser Prüfbericht bestätigt zusammenfassend und vollständig den Gesamtumfang der Typprüfung einschließlich der Gültigkeit der Dokumentation für dieses Fahrzeugteil.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Dieser Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 6.



Prüfbericht Nr. / Test Report No.: 11-00009-AS-MUC-49  
 Hersteller / Manufacturer: Veigel GmbH + Co.KG  
 D-74613 Öhringen

Typ / Type: 2 Seite / Page 6 von 6

**PRÜFLABORATORIUM**

Benannt als Technischer Dienst durch:

Genehmigungsbehörde/ Approval authority	Land/Country	Registriernummer/ Registration number	Aktueller Benennungsumfang/ Actual scope list
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland/ Germany	KBA-P 00100-10	<a href="http://www.kba.de">www.kba.de</a>
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich/ United Kingdom	VCA-TS-006	<a href="http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/approval-authorities/technical-services/index_en.htm">http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/approval-authorities/technical-services/index_en.htm</a>
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande/ The Netherlands	RDW T-082-01	
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland/ Ireland	Technical Service Number: 49	
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan/ Taiwan	DE04-06-2	<a href="http://www.vsc.org.tw/English/Default.aspx">http://www.vsc.org.tw/English/Default.aspx</a>

München, 21.03.2017

Dipl.-Ing. (FH) Bernd Göpöle  
Unterschriftsberechtigter